

打造飞机拆解—零部件再
制造—航材交易产业链

目 录

一、产业界定	1
二、海南打造飞机拆解—零部件再制造—航材交易产业链的有利条件	3
(一) 海南第七航权开放政策下境外航司有望落地建设运营基地， 催生大量航材交易需求	3
(二) 自贸港“双税退还”政策下，企业拆解境内旧飞机、开展 零部件再制造后出口二手航材可节省可观的资金成本	4
(三) 产业链前端飞机拆解业务已在海口江东新区落位，支持产 业链下游零部件再制造、航材交易主体集聚	5
(四) 海南自由贸易港有望突破二手飞机进口限制，率先实现进 口二手飞机拆解及零部件维修与再制造试点	6
(五) 自贸港政策叠加海南高新技术产业支持政策赋予飞机维修 与再制造企业经营成本优势	7
三、基于业务场景的政策综合利好分析	11
四、操作指南	15
(一) 企业落户指南	15
(二) 政策兑现指南	25
(三) 业务落地指南	29
五、招商建议	35

打造飞机拆解—零部件再制造—航材交易产业链

一、产业界定

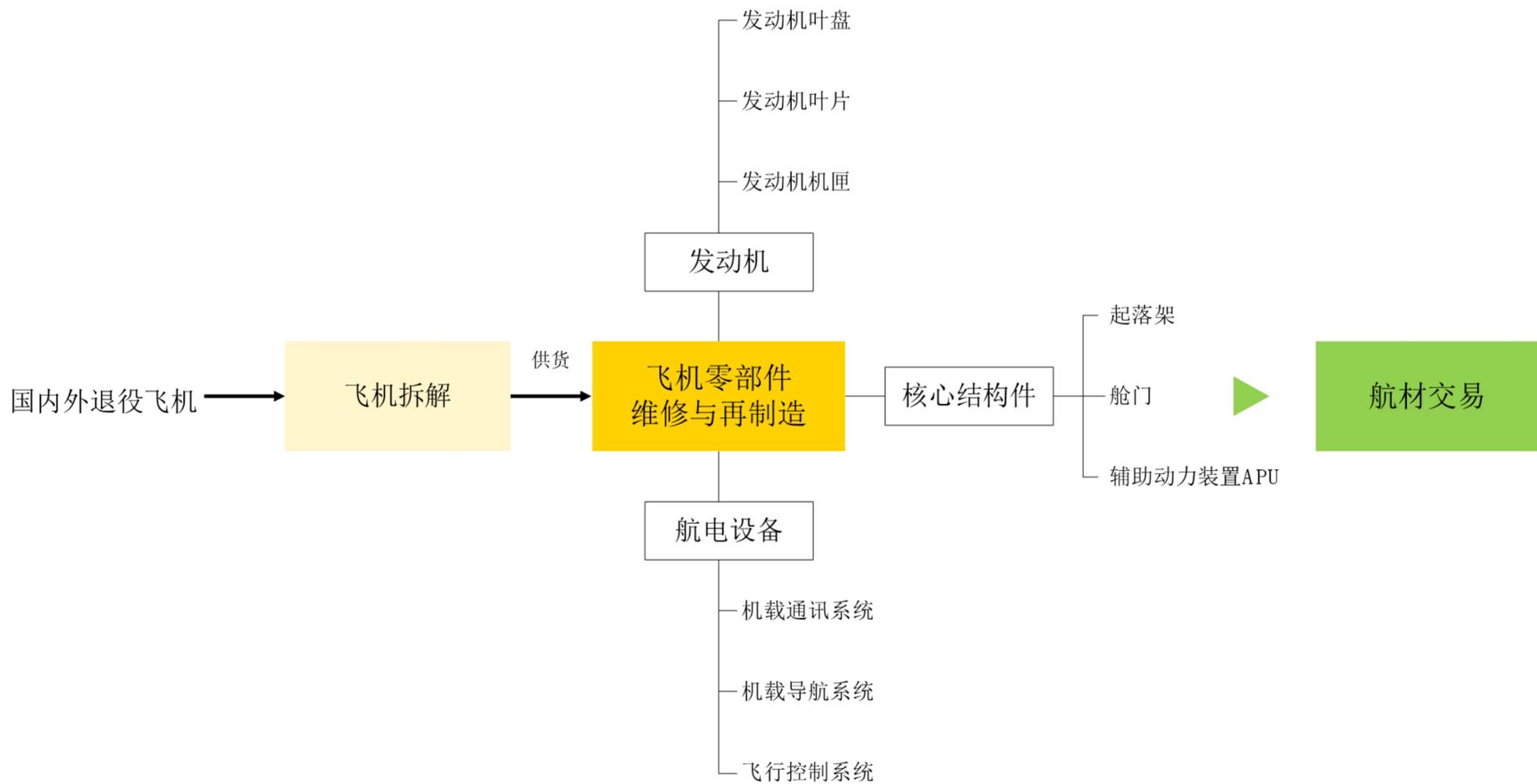
“飞机拆解—零部件再制造—航材交易”指将使用到达一定年限或运营维护成本、盈利状况、航线变化、机型特征等条件不再适用的二手飞机进入拆解流水线、将发动机、辅助动力装置、飞控系统等高价值零部件进行维修或再制造后转售，是作为高价值资产的飞机在生命周期末端进行价值最大化、实现零部件循环使用的过程。其中，飞机拆解环节的对象包括境外引进和境内接收的航司二手飞机，主要参与者是具备飞机拆解许可资质的飞机主制造商、专业飞机拆解公司、飞机维修企业、飞机装备 OEM 厂商、第三方航空 MRO（维护、维修和运行）机构等。飞机拆解出的零部件维修与再制造接收者主要是二手航材的供应商，帮助二手航材得到适航认证后正常进入航材交易市场。

“飞机拆解—零部件维修与再制造—航材交易”在欧美已是成熟的产业链，但我国仍处于起步阶段，目前 90%以上退役飞机都飞往国外开展拆解与零部件维修再制造，三大发展核心壁垒包括：（1）国外机源受限，即对于国外二手飞机，目前海关仍视为“洋垃圾”禁止进口，用于飞机拆解业务的飞机仅来源于国内退役飞机，机源不连续，无法连贯地支撑拆解业务运作；（2）进口飞机拆解业务开展受限，即海关规定保税区内企业不得通过保税维修方式开展进口货物拆解、

报废等业务；(3) 市场主体数量受限，正式获得我国飞机拆解资质的 11 家单位中，仅哈尔滨中龙欧飞飞机维修工程有限公司聚焦飞机拆解业务，其余公司均以飞机维修为主营业务，飞机拆解业务对营收的贡献非常有限。

我国打造“飞机拆解—零部件再制造—航材交易”具备广阔的市场空间。一是机源增长空间巨大，预计未来 20 年内全球平均每年将有超过 1500 架飞机退役、国内将有超过共计 5000 架飞机退役，考虑一段时间内国外退役飞机存量和增量均高于国内，若我国可以放宽国外二手飞机进口（包括放宽二手飞机进口限制¹和保税区进口飞机拆解业务），将大幅拓宽国内飞机零部件再制造和航材交易原料。二是国内外经维修和再制造的二手航材交易市场空间巨大，全球飞机报废零部件的比率逐步下降，再利用比例已由 80% 增长到 90% 以上，目前国际二手航材市场估值约为 60 亿美元，预计将在 2030 年后达到百亿美元，国内二手航材市场仍处于初期发展阶段，但国内航司对二手航材的接纳度不断提高，市场空间将被进一步释放。考虑到已具备某机型飞机机体维修能力的单位通过该机型飞机拆解资质认证几率极大，而企业开展飞机拆解业务的核心驱动力是下游二手航材租赁和买卖带来的巨大增值空间，国内外二手航材交易市场增长将驱动“飞机拆解—零部件再制造—航材交易”产业链整体发展。

¹我国对二手飞机进口进行拆解再制造业务的放宽具备一定前景，根据调研，民航总局计划司某人士表示“实质讲拆解再制造不属于固体废物，这个情况属于政策‘误伤’，总局领导一直也在和环保部那边协调”。



飞机拆解—零部件再制造—航材交易产业图谱

二、海南打造飞机拆解—零部件再制造—航材交易产业链的有利条件

(一) 海南第七航权开放政策下境外航司有望落地建设运营基地，催生大量航材交易需求。第七航权又被称为“完全第三国运输权”，指某国或地区注册的航空公司完全在注册国或地区领域以外经营独立的航线的权利（如德国汉莎航空承运英国伦敦—法国巴黎的航线）。目前经停我国内地地区的国际航班仅享受第三²、第四³、第五航权⁴：第三、第四航权下，A 国航司航机可以在我国境内卸下客货，并再次搭载客货返回 A 国；第五航权下，A 国航司从所在国 A 国飞往第三国 C 国时可以中途经停我国部分城市（包括海口、三亚）上下客/货。海南在开放第三、四、第五航权的基础上，还将开放第七航权⁵，这意味着境外航司可以开通海南往返第三国（地区）且最终不用返回该航司所在国的航线，赋予了境外航司承担我国更多国际航线的的能力，也将吸引境外航司在海南建设运营基地，专门运营海南往返第三国的航线。未来，境外航司海南运营基地中落位的境外飞机将产生大量的航材需求，考虑到境外航司对二手航材的接受度较高，企业在海南开展飞机拆解、零部件再制造后得到的二手航材，将具

²第三航权：又称目的地下客权。某国或地区的航空公司自其登记国或地区载运客货至另一国或地区的权利。

³第四航权：目的地上客权。某国或地区的航空公司自另一国地区载运客货返回其登记国或地区的权利。

⁴第五航权：中间点权或延远权。某国或地区的航空公司在其登记国或地区以外的两国或地区间载运客货，但其班机的起点与终点必须为其登记国或地区。

⁵海南开放第七航权：（2020 年 6 月出台的《海南自由贸易港试点开放第七航权实施方案》提出，在海南自由贸易港分阶段、分步骤试点开放第七航权）。

备重要的下游交易市场优势。

（二）自贸港“双税退还”政策下，企业拆解境内旧飞机、开展零部件再制造后出口二手航材可节省可观的资金成本。《中华人民共和国海南自由贸易港法》明确“货物由内地进入海南自由贸易港，按照国务院有关规定退还已征收的增值税、消费税”，内地货物进入海南自由贸易港视为“出口”，税务部门将按规定向企业退还已征收的增值税、消费税；而根据我国出口货物退税制度，企业在货物报关出口环节（即货物报关离境或进入我国出口加工区）才可获得之前在国内生产环节、流转环节所缴纳的税款退还⁶。

若企业落位海南，从大陆购入原料货物（即待拆解的飞机）并开展飞机拆解和零部件维修与再制造，在原料货物进入海南时即可享受货物增值税退还；若企业在除出口加工区外的内地地区购入原料货物（即待拆解的飞机或拆解后的二手零部件）并开展飞机拆解和零部件维修与再制造，需等到二手航材出口时方可获取原料货物增值税退还。自贸港“双税退还”政策实现出口退税环节提前，有利于缩短企业退税周期，提高企业资金周转率。

以国内航空零部件再制造企业落位海南自由贸易港，购买国内二手飞机，进行飞机拆解，并针对高价值零部件进行

⁶内地出口退税节点：出口退税是指在国际贸易业务中，对我国报关出口的货物退还在国内各生产环节和流转环节按税法规定缴纳的增值税和消费税，即出口环节免税且退还以前纳税环节的已纳税款。以上“出口”是指报关离境，对出口到出口加工区的货物也视同报关离境。

维修与再制造，再制造成品向国外出口为例。假设企业每年回收拆解 3 架飞机，回收每架飞机的价格为 3000 万元人民币，零部件经再制造后出口的价格为 6000 万元/套；每架飞机拆解并进行航空零部件再制造出口，平均用时 3 个月（其中航空零部件再制造到出口平均用时 1.5 个月）；企业每年的融资利率为 7%。无论企业直接购入待拆解飞机后进行拆解和零部件维修再制造，还是购入内地拆解后的零部件直接开展再制造，均可提前获得可观的退税金额，实现资金成本降低。

企业直接购入待拆解飞机：企业获取退税额 1530 万元=待拆解飞机销售价格 3000 万元×退税率 17%×拆解数量 3 架，企业节约资金成本 26 万元=退税额 1530 万元×融资利率 7%×提前时间（90/365）年。企业每年可提前获退税额为 153 万元，每年可节省资金成本约 26 万元。

企业购入内地拆解后的零部件：企业获取退税额 3060 万元=二手零部件销售价格 6000 万元/套×退税率 17%×数量 3 套，企业节约资金成本 26 万元=退税额 3060 万元×融资利率 7%×提前时间（45/365）年。企业每年可提前获退税额为 3060 万元，每年可节省资金成本约 26 万元。

（三）产业链前端飞机拆解业务已在海口江东新区落位，支持产业链下游零部件再制造、航材交易主体集聚。海口江东新区位于海口市东海岸区域，毗邻面向太平洋、印度洋的国际航空枢纽海口美兰国际机场，重点承载航空维修与

临空加工制造产业。目前我国第 8 家获取飞机拆解资质的企业大新华飞机维修服务有限公司⁷已落位海口江东新区，并在海口江东新区顺利开展了首都航空飞机拆解业务，将为飞机零部件再制造业务提供原材料保障，带动飞机零部件再制造、二手航材交易产业链上下游主体集聚。

（四）海南自由贸易港有望突破二手飞机进口限制，率先实现进口二手飞机拆解及零部件维修与再制造试点。商务部、海关总署、生态环境部《关于支持综合保税区内企业开展维修业务的公告》（2020 年第 16 号公告）、《关于发布综合保税区维修产品增列目录的公告》（2021 年第 45 号公告）中的两批目录规定，企业在综合保税区内可针对进口飞机及其内燃引擎、推进器、水平旋翼、起落架开展保税维修业务，但是区内企业不得通过维修方式开展拆解（包括再制造）、报废等业务。根据我国固体废物防治法⁸，目前海关一般参照《禁止进口固体废物目录》中的废弃机电产品，对拆解用的境外旧飞机及零部件进行管理，禁止企业进口境外旧飞机、进行拆解并开展零部件再制造，或直接进口旧飞机零部件进行再制造。

⁷大新华飞机维修服务有限公司：总部位于海口，是世界 500 强海航集团与空中客车集团旗下子公司合资成立的一家主营飞机大修及改装业务 MRO 企业，其于 2017 年获取美国 FAA 签发的维修许可证、欧洲航空安全局颁发的 EASA 维修许可证，于 2019 年获取韩国 MOLIT 颁发的 AMO 维修许可证，并于 2020 年正式获取我国民航局颁布的飞机拆解资质。

⁸我国固体废物防治法：生态环境部、商务部、国家发展和改革委员会、海关总署联合发布《关于全面禁止进口固体废物有关事项的公告》，自 2021 年 1 月 1 日起，我国将全面禁止进口固体废物，禁止以任何方式进口固体废物，禁止我国境外的固体废物进境倾倒、堆放、处置。

海南自由贸易港实行“一线放开、二线管住”，海关监管制度创新空间大，全岛封关运作后，境外二手飞机有望成为无需申请进口许可证的产品类别，由海南自由贸易港在安全环保的前提下自行管理，率先实现进口二手飞机拆解与零部件维修再制造试点，对飞机拆解、零部件维修与再制造及二手航材交易市场主体均形成业务规模利好。国内具备国外飞机拆解资质的企业及飞机零部件维修与再制造企业将大幅拓宽原料，实现业务量增长；维修与再制造后的国外飞机零部件销往对二手航材较为认可的境外航司，将大幅提升二手航材交易规模。

（五）自贸港政策叠加海南高新技术产业支持政策赋予飞机维修与再制造企业经营成本优势

1、零关税政策。海南自由贸易港分两个阶段实施零关税政策。第一阶段即 2025 年全岛封关运作前，实行一负三正“零关税”清单管理，对“零关税”清单内货物及物品，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。第二阶段即 2025 年全岛封关运作、简并税制后，对进口征税商品目录以外、允许海南自由贸易港进口的商品，免征进口关税。现阶段企业进口自用生产设备“零关税”负面清单、原辅料“零关税”正面清单已正式对外发布。飞机拆解、零部件维修与再制造所需生产设备未被纳入“负面清单”，企业将享受自贸港“零关税”政策下设备进口成本降低利好。

以企业每年拆解 3 架飞机并针对回收价值较高的零部件

进行再制造为例。企业基地总投资可达 20 亿元，其中设备若在内地进口需投资 5 亿元，若企业落位海南，全部选择进口设备，自贸港“零关税”政策下在海南开展维修可减免设备进口增值税约 6500 万元，设备仅需投资约 4.35 亿元。

2、高新技术产业支持政策。海南省出台《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号）、《海南省支持航空维修业发展奖补措施实施细则》（琼发改规【2022】8 号）、海南省关于促进通用航空发展的若干支持措施》（琼交民航【2022】465 号）等政策，对飞机拆解企业和零部件维修与再制造企业给予一系列财政奖补。企业可通过“海易兑”网上不见面申请，十分方便。主要奖补内容是：

（1）企业生产规模扩大奖励。根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），对从 2021 年起年产值首次突破 3 亿元、5 亿元、15 亿元、30 亿元、50 亿元的先进制造业企业，分别给予 30 万元、50 万元、150 万元、300 万元、500 万元一次性奖励。根据《海南省支持航空维修业发展奖补措施实施细则》（琼发改规【2022】8 号），对年度营业收入突破 1 亿元、3 亿元、5 亿元、10 亿元的航空维修企业，分别给予 50 万元、80 万元、100 万元、150 万元一次性奖励。

（2）企业固定资产投资奖补。根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），先进制造业项目年度固定资产投资 2000 万元以上的，按照其年度

固定资产投资额的 5%给予最高 2000 万元奖励。对项目年度实际完成投资使用银行贷款，按照贷款市场报价利率（LPR）50%贴息，给予最高 2000 万元补贴。

（3）企业研发投入奖励。根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），对内设研发机构的规模以上企业，按照年度内部研发经费增量分档给予 5 万元至 50 万元奖励。对规模以上工业高新技术企业、其他高新技术企业，按照年度研发经费增量的 30%分别给予最高 200 万元和 100 万元补助。

（4）企业研发成果转化奖励：根据《海南省关于促进通用航空发展的若干支持措施》（琼交民航【2022】465 号），支持属于先进制造业的通用航空首台（套）重大技术装备关键技术研发制造，试点示范项目最高给予 1000 万元奖励、推广应用项目最高给予 300 万元奖励或补贴、量产扩能项目最高给予 500 万元补贴；享受原辅料“零关税”或自用生产设备“零关税”、加工增值免税政策的，再给予最高 30 万元叠加奖励。

以企业每年拆解 3 架飞机并针对回收价值较高的零部件进行再制造为例。基地固定资产投资约 20 亿元，零部件经再制造后出口的价格为 6000 万元/套，年营收约 1.8 亿元。企业可获取固定资产投资补贴共计最高 1 亿元（由于年度奖励最高 2000 万元，企业获得 1.25 亿元奖励至少需分 5 年进行固定资产投资）。开展业务 10 年内，若企业营收年复合增

长率为 10%，企业可获取生产规模扩大奖励 130 万元；若企业在海南设立研发部门并实现通用航空首台（套）重大技术装备关键技术推广，还可获取每年最高 200 万元的研发投入奖励和最高约 1800 万元的成果推广奖励。

我国飞机维修与零部件再制造产业集聚区包头市工业扶持政策包括：（1）固定资产投资奖励：自工商登记注册之日起 2 年内，实际固定资产投资（不含土地挂牌费，下同）累计达到 10 亿元以上且对本市经济发展做出突出贡献的，企业注册地旗、县、区可按其实际固定资产投资额的 0.5%-1% 给予企业一次性奖励；（2）研发投入奖励：对上年度符合税法规定已进行加计扣除的研发费用，给予单个企业（小微企业按 5%、其他企业按 3%）每年不超过 200 万元后补助资金支持；（3）研发成果转化奖励：对经国家和自治区有关部门认定为国内、自治区内首台套产品的生产企业，分别给予 100 万元和 50 万元的专项奖励，对研制首台套产品且列入国家首台（套）重大技术装备推广应用指导目录的生产企业，给予实际研发经费 30% 的资金支持，最高不超过 300 万元。与海南相比，奖励门槛普遍更高且奖励力度较弱。

三、基于业务场景的政策综合利好分析

企业每年从内地购入 3 架二手飞机进行拆解，并针对回收价值较高的零部件进行再制造，基地固定资产投资约 20 亿元（其中设备在内地进口需 5 亿元），零部件经再制造后出口的价格为 6000 万元/套，年营收约 7.2 亿元，营收年复合增长率为 10%。海南自由贸易港政策下，与以包头为代表的内地相比，企业设备投资可节省 6500 万元。企业从内地购入的二手飞机回收价格约每架 3000 万元，每架飞机拆解并进行零部件再制造出口的平均用时 3 个月，企业每年的融资利率为 7%，开展业务 10 年内企业可节省资金成本约 414 万元；开展业务 10 年内，企业生产规模扩大奖励可多获取 130 万元；若企业在海南设立研发部门并实现通用航空首台（套）重大技术装备关键技术推广，研发投入和成果转化奖励约可多获取 1400 万元；可获取固定资产投资奖励 1 亿元。

表 1 飞机拆解与零部件再制造企业落位海南综合利好

单位：万元

		内地	海南	测算依据
投资成本	设备投资	50000	43500	企业在内地保税区进口生产自用设备需缴纳进口增值税，在除保税区的内地地区进口生产自用设备需缴纳进口关税、增值税（含进口关税、增值税的设备成本约 25 亿元）。根据海南自由贸易港“零关税”政策，企业在海南进口生产自用设备可免除进口关税、增值税约 6500 万元，相当于企业设备投资成本降低 6500 万元。
资金成本	融资成本	1705	1291	企业从内地购入的带拆解的 3 架二手飞机进行拆解和零部件再制造出口，可退税额=销售价格×退税率×拆解数量=3000×17%×3=1530 万元。若企业落位在内地，增值税退还发生在再制造零部件出口时，企业融资成本=3000×17%×3×7%=107 万元。考虑到飞机拆解并进行航空零部件再制造出口平均用时 3 个月，企业落位海南、提前退还购买二手飞机的增值税可为企业节约融资成本，节约资金成本=退税额×融资利率×提前时间=1530×7%×90/365=26 万元。10 年内，若营收年复合增长率为 10%，可节省共计约 414 万元资金成本。
财政奖补	生产规模扩大奖励	-	130	根据《海南省支持航空维修业发展奖补措施实施细则》（琼发改规【2022】8 号），对年度营业收入突破 1 亿元、3 亿元、5 亿元、10 亿元的航空维修企业，分别给予 50 万元、80 万元、100 万元、150 万元一次性奖励。根据估算，企业营收突破 1 亿元、3 亿元，可分别获得 50 万元、80 万元的一次性奖励。

		内地	海南	测算依据
财政奖补	固定资产投资补贴	2000	10000	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号），固定资产投资2000万元以上的，按照其年度固定资产投资额的5%给予最高1亿元奖励（年度最高2000万元）。包头对2年内实际固定资产投资累计达到10亿元以上且对经济发展做出突出贡献的企业，按照实际固定资产投资额的0.5%-1%给予企业一次性奖励。企业固定资产投资约20亿元，在海南可获取总计最高1亿元固定资产投资奖励，在包头可获取最高1%也即2000万元奖励。
财政奖补	研发投入奖励	2000	2000	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号），对规模以上工业高新技术企业、其他高新技术企业，按照年度研发经费增量的30%分别给予最高200万元和100万元补助。包头对单个企业给予每年不超过200万元后补助资金支持。企业获取研发投入奖励强度基本相同。
	研发成果转化奖励	400	1800	企业在海南最高可获取通用航空首台（套）重大技术装备关键技术研发制造，试点示范项目最高给予1000万元奖励、推广应用项目最高给予300万元奖励或补贴、量产扩能项目最高给予500万元补贴。企业在包头最高可获取认定国家首台套产品生产企业100万元、研制首台套产品且列入国家首台（套）重大技术装备推广应用指导目录的奖励最高300万元。

四、操作指南

(一) 企业落户指南

针对飞机拆解、零部件维修与再制造、航材交易企业落位海南自由贸易港、设立子公司并投资建设生产基地主要涉及的公司注册、项目投建、人才认定事项，具体要求和流程如下。

1、公司注册

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
公司 登记 注册	海南 省 市 场 监 督 管 理 局	<p>内资企业登记注册</p> <p>企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“合伙企业设立登记”、“合伙企业分支机构设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员</p>	<p>合伙企业设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《合伙企业登记（备案）申请书》 ● 全体合伙人签署的合伙协议 ● 全体合伙人的主体资格文件或自然人身份证明、合伙人住所证明 ● 主要经营场所使用相关文件 <p>合伙企业分支机构设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《分支机构登记（备案）申请书》 ● 变更事项相关证明文件 ● 变更合伙企业分支机构须经批准的有关批准文件复印件 	 <p>合伙企业设立登 记 0898-65374780</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。		 <p>合伙企业分支机构设立登记 0898-65374780</p>
	<p>市级 市场 监督 管理局</p>	<p>外商投资企业（分支机构）登记注册 企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“外商投资企业（分支机构）设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《公司登记（备案）申请书》 ● 公司章程、合同 ● 投资者的主体资格证明或自然人身份证明 ● 法定代表人、董事、监事和经理的任职文件及身份证明 ● 住所、经营场所合法使用证明 ● 商务部门提供的审批机关的批准文件（仅限于涉及外商投资准入特别管理措施的企业提供） ● 批准文件或者许可证件（仅限于申请登记的经营范围内有法律、行政法规和国务院决定规定必须在登记前报经批准的项目的企业提供） 	 <p>外商投资企业（分支机构）设立登记 0898-68582165</p>

2、项目投建

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
投资项目备案和核准	所在园区主管部门（如海口江东新区管理局）	<p>内资企业投资项目：企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“企业投资项目备案”事项，选择企业落位地区（如“海口市-海口市江东新区”，直接进行投资项目备案。</p>	<p>内资企业投资项目备案</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 项目符合产业政策的声明 ● 备案项目基本信息表 ● 项目单位对备案信息真实性承诺书 	 <p>海口江东新区管理局 0898-65686523</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	海南省发展和改革委员会	<p>外资企业外商投资项目核准：飞机拆解、零部件再制造属于国家限制外商投资产业目录，属于“外商投资项目核准”范围。</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“外商投资项目核准”事项，选择“海口市-海口江东新区”，进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省外商投资项目备案证明 	 <p>海南省发展和改革委员会</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
				0898-65203002 企业落位其他地区在事项下选择其他地区
项目环境影响审批	所在园区主管部门（如海口江东新区管理局）	飞机拆解、零部件再制造生产投资项目需进行环境影响评估，可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“环境影响报告表许可（除核与辐射类项目外）”事项，选择项目落位地区（如海口江东新区），直接进行申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 报批申请文件 ● 环境影响报告表（网站内下载填写） ● 关于建设项目环境影响评价文件中删除不宜公开信息的说明 ● 环境影响报告表公示稿 ● 建设单位环境影响评价告知承诺书 	 海口江东新区管理局 0898-65686315 企业落位其他地区在事项下选择其他地区

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
项目节能审查	所在园区主管部门（如海口江东新区管理局）	飞机拆解、零部件再制造企业落户海南自由贸易港开展研发或生产投资项目，需进行节能审查，可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“固定资产投资项目节能备案（极简审批）”事项，直接进行申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省固定资产投资项目节能审查备案表 ● 固定资产投资项目节能审查备案承诺书 ● 固定资产投资项目节能报告（网站内下载填写） 	 <p>海口江东新区管理局 0898-65686315</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
项目用地获取	海南省自然资源和规划厅	步骤1-项目土地主动匹配（“土地超市”）： 海南省“土地超市”平台发布具备项目落地潜力、可盘活利用、可快速供应的地块信息。企业可通过“海易办”APP或微信小程序，点击“热门服务”中“土地超市”，按照地域或者土地用途等分类指引进行土地索引，实时查询全省各市县各类用途具备供应条件的批而未供土地和储备土地，浏览土地的面积、用途、规划条件、基准地价、投资强度等信息，三维实景浏览土地现状影像情况，对意向地块可加入“购物车”并通过平台发出意向申请，市县部门将通过“店小二”服务团队，及时与企业对接，	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据平台要求填写企业信息 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		邀请意向主体参与公开竞买土地,实现全流程网上交易。		
	海口市自然资源和规划局	<p>步骤2-获取《建设项目用地预审与选址意见书》 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”),搜索“建设项目用地预审与选址意见书核发”事项,选择“海口市地市级单位”,直接进行申请,经相关部门现场踏勘、听证、公示公告等流程,获取《建设项目用地预审与选址意见书》。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设项目用地预审与选址意见书申请表 ● 建设项目列入相关规划或者产业政策的文件 ● 项目建议书批复文件 ● 项目用地红线图 ● 标注项目用地范围的土地利用现状标准分幅图 	 <p>海口市自然资源和规划局 0898-68522071</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	所在园区主管部门(如海口江东新区管理)	<p>步骤3-获取《建设用地规划许可证》 以划拨方式取得国有土地使用权: 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”),搜索“建设用地规划许可证核发”事项,选择项目落位地区(如海口江东新区),勾选“以划拨方式取得国有土地使用权”进行申请。</p> <p>以出让方式取得国有土地使用权: 企业可直接登陆海南政务服务网“海易办”,搜索“建</p>	<p>以划拨方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 建设项目预审与选址意见书及相关附件、附图 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 项目用地红线图 	 <p>海口江东新区管理局 0898-65686331</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	所在园区主管部门（如海口江东新区管理局）	<p>步骤 5-获取《建筑工程施工许可证》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建筑工程施工许可证核发（非承诺制审批）”事项，选择项目落位地区（如海口江东新区），勾选土地权属证明文件类型、工程是否为直接发包及是否存在以下施工情形情况，提供相应材料进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《建筑工程施工许可证》申请表 ● 建设单位（代建单位）施工许可承诺书 ● 自然资源和规划部门核发的《建设工程规划许可证》 ● 自然资源和规划部门核发的《建设用地规划许可证》，或《不动产权证书》，或《用地批准文件》 ● 施工合同 ● 施工图设计文件审查合格书 ● 中标通知书（直接发包的无需提供） 	 <p>海口江东新区管理局 0898-65686523</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>

3、人才认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
高层次人才认定	海南省人才服务中心	<p>企业进行员工高层次人才认定需收集个人的人才认定申请，开具推荐意见后，提交人才服务中心或进行备案。</p> <p>步骤 1-个人向所在用人单位提出高层次人才认定申请 提供有关证明材料，对照《分类标准》选择认定类别，填写《海南自由贸易港高层次人才认定申请表》。</p> <p>步骤 2-用人单位开具认定或推荐意见 具有认定权限的用人单位对符合条件的 A、B、C、D 类人才作出认定意见。不具有认定权限的用人单位，对符合条件的 A、B、C、D、E 类人才作出推荐意见，将申请材料报市县或者重点园区人才服务部门。</p> <p>步骤 3-提交人才服务中心进行备案 用人单位可登陆直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）”或“海南自由贸易港高层次人才认定（国际（境）外人才）”事项进行申请。省人才服务中心对符合条件的 A、B、C、D 类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的市县和省重点园区人才服务部门对符合条件的 D、E 类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的用人单位对符合条件的 E 类人才颁发相应的《海</p>	<p>海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 认定人身份证 ● 劳动合同 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料（如学历学位证书、职称证书、职称评审表、执业资格证书、专业技术资格评审表或取得职称资格的相关文件、奖励证书、项目课题计划书、年营业收入证明、税务部门出具完税证明等） ● 社会保险缴纳记录单 ● 近期 2 寸免冠白底证件照 ● 营业执照 ● 法人身份证 	 <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 （国内人才） 0898-65580266</p>  <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 （国际（境）外人才）</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”。		0898-65580266
外国工作人员引进	外国人来华工作管理服务系统	<p>企业调动或招引外国人来华工作，需统一通过科学技术部（国家外国专家局）“外国人来华工作管理服务系统”进行许可的申报与审批。</p> <p>步骤 1-获取《外国人来华工作许可通知》 向省级和获得省级授权的地级市科技外专部门提出申请，提交相关材料，在线生成《外国人来华工作许可通知》。</p> <p>步骤 2-获取《外国人工作许可证》 企业要求外国人入境后应于所持签证注明的有效期内到公安机关办理居留许可，并于三个月内持《外国人来华工作许可通知》到我国驻外使、领馆办理工作签证，在所聘外国人入境后 15 天内在同一系统上提交《外国人工作许可证》申请。</p>	<p>申请海南自由贸易港高层次人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 证件照 ● 劳动合同 ● 任职文件 ● 社会保险缴纳记录单 ● 身份证件 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料 ● 营业执照 ● 法人身份证 <p>申请外籍“高精尖缺”人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 工作合同或上一年度的个人所得税完税证明 ● 省级或获得省级授权的地级市科技（外专）部门审核后出具的认定书或地级市以上科技（外专）部门评定后或重点产业园区管理部门评定后出具的认定书 	 010-88659000

(二) 政策兑现指南

针对飞机拆解、零部件维修与再制造、航材交易企业落位海南可享受的零关税政策、所得税优惠政策以及生产制造、研发投入等财政奖补政策兑现，责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、零关税政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
零关税政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>企业兑现自用生产设备进口“零关税”政策需进行企业主体资格认证、设备海关备案、设备进口备案、设备自动进口申请4大步骤。</p> <p>步骤1-认定“零关税”企业主体资格（仅首次使用需要申请）</p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“海南特色应用”-“零关税区”-“自用生产设备”模块，进行主体资格申请。省市场监管局、省发改委、省工信厅、省资规厅审核后，省财政厅、省税务局、海口海关将在1个工作日内完成并联会审。审核结果由中国（海南）国际贸易“单一窗口”反馈申请人。</p> <p>步骤2-设备海关备案</p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“企业资质”模块，账户登录后，选择“海</p>	<p>认定“零关税”企业主体资格</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 营业执照信息（企业名称、统一社会信用代码、法定代表人及联系方式、联系人及联系方式、登记机关等，尽可能通过系统自动填充） ● 进口该设备所应用的行业（严格按照营业执照经营范围填写） 	 <p>中国（海南）国际贸易“单一窗口” 0898-95198</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>关企业通用资质”-“企业备案申请”，对需进口的零关税设备进行备案。</p> <p>步骤3-设备进口备案</p> <p>企业设备进口前，登录中国电子口岸官网，对需进口的零关税设备申请入网备案(点击“中国电子口岸用户入网申请”模块)，获得IC卡，后再次登录中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“加贸保税”，完善账户信息。</p>		 <p>中国电子口岸官网</p>
	海南省商务厅	<p>步骤4-企业设备自动进口申请</p> <p>登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”)，选择“机电产品自动进口许可”事项进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 机电产品进口申请表 ● 营业执照 ● 订货合同 ● 代理协议 	 <p>0898-65328982</p>

2、所得税优惠政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
企业所得税优惠政策	海南省税务局	<p>企业申请鼓励类产业税收优惠采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的方式，即企业根据自身情况自行判断是否符合条件、自行申报税收优惠，并根据要求留存备查资料。</p> <p>企业可通过线上直接办理减按 15% 缴纳企业所得税：登陆“国家税务总局海南省电子税务局”，选择“我要办税”-“税费申报及缴纳”-“常规申报”-《中华人民共和国企业所得税月（季）度预缴纳税申报表（A 类，2018 年版）》（2020 年修订）附表 A201030《减免所得税优惠明细表》的第 28.2 行“2.海南自由贸易港的鼓励类产业企业减按 15% 税率征收企业所得税”即可享受优惠。</p>	<p>企业应主动留存备查资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主营业务属于自贸港鼓励类产业目录中的具体项目、属于目录的主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的说明 ● 企业进行实质性运营的相关情况说明，包括企业资产总额、收入总额、人员总数、工资总额等，并说明在自贸港设立机构相应占比 	

3、财政奖补政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
生产制造和研发扶持政策	省级行业主管部门	<p>申请《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号）相关奖补（政策有效期至2025年）企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省级行业主管部门发布的相关资金申请通知，点击“去申报事项”进行申报。省级行业主管部门收到项目单位申报材料后，对组织对申报材料进行审核，开展遴选、推荐、评审工作，组织专家或委托第三方机构进行评审或现场核查，出具项目评审报告。省级行业主管部门完成项目遴选、推荐、评审、验收等工作后，将评审或验收结果通过惠企平台和门户网站向社会公示，社会公示无异议后按程序拨付资金。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 资金申请文件 ● 申报单位营业执照、税务登记证、组织机构代码证复印件 ● 申报项目的相关证书、合同复印件等 ● 申报单位对资金申请报告内容和附属文件真实性负责的声明 ● 申请银行贷款财政贴息的企业，需提供银行贷款合同、完息证明 ● 申请固定资产投资、产值、研发经费投入、升规纳统、营业收入奖励的需提供相关证明等 	
	海南省发展改革委	<p>申请《海南省支持航空维修业发展奖补措施实施细则》（琼发改规【2022】8号）相关奖补</p> <p>申报与审核程序：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、组织申报。省发展改革委发布申报通知，各市县发展改革委组织满足条件的企业申报。 2、审核评审。各市县发展改革委对企业提交的申报资料完整性、合规性、真实性进行初审，并做出初审意见后提交给省发展改革委。省发展改革委根据需要组织有关部门或委托第三方机构开展现场核查、组织评审等工作， 	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统通知要求申报 	

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>并拟定奖补的企业和资金额度。</p> <p>3、结果公示。拟奖补企业和资金额度在省发展改革委门户网站以及海南省惠企政策兑现服务系统公示，公示期为5个工作日。</p> <p>4、资金拨付。公示无异议后，省发展改革委按相关程序申请核拨奖补资金。</p> <p>企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省发展改革委发布的通知进行申报。</p>		
	海南省交通运输厅	<p>申请《海南省关于促进通用航空发展的若干支持措施》（琼交民航【2022】465号）相关奖补（政策有效期至2024年12月31日）</p> <p>企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省工业和信息化厅发布的相关资金申请通知，点击“去申报事项”进行申报。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统通知要求申报 	

（三）业务落地指南

针对飞机拆解、零部件维修与再制造、航材交易企业落位海南自由贸易港开展业务需办理的保税维修申报、维修资质认证、成品适航批事项，责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、飞机拆解资质认证

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
飞机拆解资质认证	中国民航中南地区管理局	<p>在我国开展飞机拆解的企业需单独申请航空器拆解项目：从航空器部件拆解工作来看，如以返回使用为目的，其拆解过程和要求与一般维修中的拆件无异，尽管不是完整的航空器维修活动，但本质上属于维修活动。因此，此类航空器拆解单位可按照 CCAR-145 部的要求管理，并可把航空器拆解工作归类于第 16 条（g）“民航局认为合理的其他维修工作类别”。</p> <p>但是，鉴于“航空器拆解”项目不能被其他维修工作类别所自动涵盖，即使某一维修单位具备航空器机体项目的高级别维修能力，但如计划开展航空器拆解业务，也需额外申请“航空器拆解”项目。航空器拆解单位应按照其拟开展业务的地点，向中国民航中南地区管理局以“航空器拆解”项目提出申请，并注明计划开展拆解业务的制造厂家。通过管理局组织的审查后，航空器拆解单位应当在《维修许可证》注明机体维修，并在《许可维修项目》中注明实际批准的具体机型系列（拆解业务具体要求参考《航空器拆解项目的申请和批准（征求意见稿）》）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 申请书 ● 按《民用航空器维修单位合格审定规则》第 145.27 条编写的培训大纲和第 145.28 条编写的维修管理手册 ● 对《民用航空器维修单位合格审定规则》的符合性说明，包括有关支持资料 ● 国外维修单位申请人初次申请的还应当提交中国用户的送修意向书 	中国民航中南地区管理局 020-86122228

2、维修与再制造资质认证

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
飞机零部件维修资质认证	中国民航中南地区管理局	<p>开展我国使用的飞机的零部件维修（包括机体维修、发动机维修、螺旋桨维修、部件维修）的企业需具备我国民用航空器维修资质（CAAC）：企业可登陆中国民用航空局民航飞行标准监督管理局网上平台，选择，根据填报指南，线上提交申请材料，并通过系统全程跟踪申请进度，接受受理机构面试和现场审查，通过后获取《维修许可证》。</p> <p>开展国外使用飞机的零部件维修，需申请生产所在国飞机的维修资质（例如维修美国的飞机，必须要取得美国联邦航空管理局 FAA 签发的 FAR PART145 维修许可证书；维修欧盟的飞机，必须取得欧洲航空安全局 EASA 签发的 EASA PART145 维修许可证书。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 维修许可证申请书 ● 维修管理手册 ● 培训大纲 ● 部件能力清单和/或航线能力清单（如适用） ● 对 CCAR-145 部的符合性说明，包括有关支持资料 	<p>http://fsop.caac.gov.cn</p>
飞机零部件再制造资质认证	中国民航中南地区管理局	<p>开展飞机零部件再制造的企业需具备“技术标准规定项目批准书（CTSOA）”或“零部件制造人批准书（PMA）”，企业可登陆中国民用航空局民航飞行标准监督管理局网上平台，选择相关事项进行申请。</p> <p>开展飞机发动机、螺旋桨再制造的企业，还需申请专门的生产资质：企业可登陆中国民用航空局民航飞行标准监督管理局网上平台，选择“民用航空器（发动机、</p>	<p>“技术标准规定项目批准书（CTSOA）”申请：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 一份符合性声明，申明申请人已经符合本章的要求，并且 CTSO 件符合其申请之日有效适用的技术标准规定 ● 相应的技术标准规定要求的技术资料的复印件 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		螺旋桨)生产许可(PC)”事项,据填报指南,线上提交申请材料,并通过系统全程跟踪申请进度,接受受理机构面试和现场审查,通过后获取《生产许可证》。	<ul style="list-style-type: none"> ● 对《民用航空产品和零部件合格审定规定》第十四章要求的设计保证系统的符合性说明 ● “零部件制造人批准书(PMA)”申请: ● 拟装用该零部件的民用航空产品的名称和型号 ● 生产该零部件的生产设施的名称和地址 ● 零部件的设计,至少包括下列资料: (1)明该零部件构型所必需的图纸和规范;(2)确定该零部件的结构强度所必需的尺寸、材料和工艺 ● 表明该零部件的设计符合拟安装该零部件的民用航空产品适用的适航规章的必要的试验和计算报告,但申请人能证明该零部件的设计与型号合格证、补充型号合格证或者改装设计批准书中批准的零部件的设计相同的除外。如果该零部件的设计是根据设计转让协议获得的,还应当提供该协议 ● 通过试验和计算报告表明符合性的零部件制造人批准书申请人应当提 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<p>交一份声明，申明其已经符合适航规章的要求</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 对《民用航空产品和零部件合格审定规定》第十四章要求的设计保证系统的符合性说明 <p>“民用航空器（发动机、螺旋桨）生产许可（PC）”申请：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 关于生产技术和工程保证能力（包括组织机构、生产设施、设备及合格人员）的说明 ● 关于质量控制系统的说明 	

3、成品适航批准

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
飞机零部件维修与	中国民航中南地区	企业需持有民用航空器(发动机、螺旋桨)生产许可(PC)、民用航空器零部件制造人批准(PMA)及民用航空产品技术标准规定项目批准(CTSOA)，到中国民航中南地区管理局现场办理申请“民用航空器零部件适航批准”，管	<p>零部件维修与再制造后出口适航批准：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《民用航空器出口适航批准申请书》AAC-233(01/2008)（申请出口适 	中国民航中南地区管理局 020-86122228

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
再制造成品适航批准申请	管理局	<p>理局对申请材料进行受理审查，准予许可的，经授权的适航监察员对申请的零部件进行适航检查，在确认其符合经批准的型号设计，并处于安全可用状态后，即颁发《适航批准标签》，接受适航批准才可进行储存或出售交易。</p> <p>若零部件作为二手航材出口国外，企业还需登陆中国民用航空局民航飞行标准监督管理系统网上平台，选择“民用航空器及其零部件出口适航批准”进行申请。</p>	<p>航批准时提交)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 进口国适航当局信函，说明其接受中国民航局颁发的出口适航证，无特殊要求 	

五、招商建议

企业名称	企业简介	国内基地
赛峰集团	法国 OEM 航材再制造企业，世界一流的航空零部件制造商，生产业务主要包括飞机起落架、航空座椅、发动机等，并为其提供维修和大修服务。	无
罗罗公司	英国 OEM 航材再制造企业，英国著名的发动机公司制造商，也是欧洲最大的航空发动机企业，同时开展其零部件维修业务，并在全球范围回收航空发动机并进行循环再制造。	无
通用公司	美国 OEM 航材再制造企业，世界上最大的提供技术和业务服务的跨国公司，总部位于美国波士顿，主要从事飞机发动机制造，同时开展维修服务、航空发动机及零部件再制造业务。	无
普惠公司	美国 OEM 航材再制造企业，拥有成熟的发动机产品组合，包括发动机制造、维修与资产管理解决方案，同时提供航材翻新、二手航材供应等服务。	无
柯林斯航空航天公司	美国 OEM 航材再制造企业，柯林斯是全球著名的航空电子设备供应商，是波音、空客等航空企业的长期供应商，同时对航空电子设备提供维修、回收再制造等服务。	无
泰雷兹	法国 OEM 航材再制造企业，公司为全球主要飞机制造商提供航电系统、导航、通信等航电设备的研发、生产、维修及再制造，在我国为国航、南航、东航和海航以及其他支线航空公司提供航电解决方案，在北京拥有维护中心。	无
Universal Avionics	美国 OEM 航材再制造企业，公司是为通用飞机、公务机、直升机提供显示系统、通讯系统、视觉强化系统等多种航电设备的美国 OEM 厂商，并为其产品提供检测、维修、再制造等服务。	北京
霍尼韦尔	美国 OEM 航材再制造企业，主要研发驾驶舱和客舱电子设备、空中无线网络连接等技术和产品，为航空市场提供辅助动力装置、航空零部件、航空电子产品及机轮与刹车产品等维修服务。	无
Mid-Continent Instruments and Avionics	美国 OEM 航材再制造企业，全球领先的 OEM 厂商，主要覆盖飞机结构、航电设备、动力解决方案等方面的设计、制造、评估、维修等。	无
Meggitt	英国 OEM 航材再制造企业，与波音、空客、中国商飞、庞巴迪等飞机制造商联系紧密，为飞机制造商供应航空数据系统、飞行视觉显示系统等航电设备，并针对其产品提供检测维修服务。	无
Curtiss-Wright	美国 OEM 航材再制造企业，公司主要为波音、空客等飞机制造商提供传感器、发动机控制系统、辅助动力系统等方面的产品供应、检测、维修等。	无
中航西安飞机工业集团有限公司	我国 OEM 航材再制造企业，上市企业，为波音、空客、中国商飞等企业的民用飞机提供零部件，具有整机维修、部附件维修、定检、航材供应等全面的航空维修保障体系。	西安

企业名称	企业简介	国内基地
中国航发航空科技股份有限公司	我国 OEM 航材再制造企业，上市企业，具有发动机机匣、叶片、钣金、轴承产品专业制造平台，是罗罗、霍尼韦尔、GE、中国商飞等国内外航空企业的供应商，同时还提供发动机与燃气轮机及其零部件的维修服务。	成都
中航航空电子系统股份有限公司	我国 OEM 航材再制造企业，A 股上市 OEM 航电公司，主要针对显示系统、气象系统、综合监视系统、通用民航计算机等航电设备进行研发、生产、维修及再制造。	北京、上海
TARMAC Aerosave	法国知名第三方 MRO 再制造企业，欧洲 EASA 与美国 FAA 批准的 MRO 厂商，是世界第一大专注于航材绿色循环再制造企业，拥有飞机拆解与发动机拆解资质，主要提供航材仓储、维修及循环再制造服务。	无
新加坡科技宇航有限公司	新加坡知名第三方 MRO 再制造企业，新加坡新科工程公司的子公司，也是世界上最大的航空 MRO 企业之一，公司专注于发动机导航器和复合面板等部件的维修服务，同时提供航材租赁、销售等服务。	无
法-荷航空维修公司	欧洲知名第三方 MRO 再制造企业，专业的航空维修公司，主要进行波音和空客系列的飞机维护、维修和大修业务，并提供飞机及其零部件的拆解、再制造、重新认证、转售等二手航材服务。	无
Liebherr Aerospace	德国第三方 MRO 再制造企业，与全球多个 OEM 厂商合作，服务涵盖航线定检、普通维修、飞机大修、零部件维修等服务，并提供航材的仓储、交易、循环供应等航材服务。	
Air Salvage International	英国第三方 MRO 再制造企业，在全球拥有 800 多个拆解服务项目的经验，包括在新西兰、迪拜、美国等国家，主要开展飞机维修拆解、航材再循环等业务，是飞机回收再利用协会 (AFRA) 会员之一。	无
汉莎技术	德国第三方 MRO 再制造企业，技术基地位于汉堡机场、法兰克福机场和慕尼黑机场，公司主要提供民用飞机的维修业务，同时提供航材租赁、仓储、运输、交易等服务。	无
Aero Instruments and Avionics	美国第三方 MRO 再制造企业，已获得 CAAC、EASA、FAA 办法的维修许可证，主要针对飞机自动驾驶系统、灭火系统、照明系统、供电系统等航电设备的测试与维修再制造。	无
香港飞机工程有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，为庞巴迪、罗罗、霍尼韦尔等 OEM 厂商提供拆解、大修、航电及其他零部件等维修服务，旗下港机航材技术管理服务涵盖航材部件运送、库存、交易和供应链管理。	上海、厦门等
武汉航达航空科技发展有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，主要从事飞机附件研发、制造与维修的高新技术企业，航达拥有 6000 多项包括起落架、复合材料、发动机、航电等维修项目以及表面处理、焊接、NDT 等特种工艺能力。	武汉
四川海特高新技术股份有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，我国 A 股上市企业，以成都维修基地为中心，全国布局多个维修基地，提供飞机大修、喷涂、改装、飞机拆解、航空零部件维修、航材交易及租赁等服务，旗下天津海特具有飞机拆解资质。	天津

企业名称	企业简介	国内基地
广州航新航空科技股份有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，我国 A 股上市企业，被美国航空周刊集团授予“年度亚太区最佳独立 MRO 供应商”称号，是波音公司在华首批授权维修服务商，在提供航空零部件维修的基础上，提供航材的周转、租赁及销售。	广州
北京安达维尔科技股份有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，创业板上市公司，为波音、空客等公司提供航电、机械零部件、飞机加改装等航空维修服务，并配套航材贸易服务，公司已在智能立体航材物流仓库的应用方面取得一定进展。	北京
西安鹰之航航空科技有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，专业从事机载设备维修的高科技企业，主要从事机载机械附件、应急滑梯、机轮及刹车的修理，具备波音、空客、支线飞机等多种机型上千项维修能力。	西安
湖北蔚蓝通航科技股份有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，新三板企业，总部位于湖北省武汉市，持有 CCAR-145 维修许可证、是 Cessna 飞机公司授权的维修中心和大陆发动机公司授权维修站。	武汉
中国国际航空股份有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，A 股上市公司，公司控股北京飞机维修工程有限公司等多个子公司，提供飞机大修、维护、改装、喷涂、零部件维修等服务，同时开展航材储备及供应业务。	成都、贵阳
海航航空技术有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，海航集团旗下集飞机及其附件维修、改装、喷涂、航材销售等为一体的综合性航空维修服务企业，负责超过 460 架以波音和空客机型为主力机队的维修类耗材储备，并为客户提供定制化的航材储备供应方案。	海口
北京科荣达航空科技股份有限公司	我国知名第三方 MRO 再制造企业，公司拥有 CAAC、FAA、EASA 颁发的维修许可证，是赛峰集团等多个全球 OEM 厂商授权维修中心，主要提供针对机械部附件、航电设备、机电部附件等零部件的维修及再制造，并提供航材租售服务	北京、重庆、深圳
山东翔宇航空技术服务有限责任公司	我国第三方 MRO 再制造企业，山东航空旗下公司，持有 CAAC、FAA、EASA 等多个维修资格，主要针对灯组件、空气气滤、电子电气、电子飞行包充电组件等航电设备开展检测、维修再制造等业务。	重庆、厦门、青岛
成都华太航空科技股份有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，为国内外客户提供航电设备及附件维修、航电测试设备研制、PMA 件设计和制造、航材业务和租赁及交换、通航整机维修及支线飞机加改装、机场和机务地面设备维护与贸易等服务。	成都
南京王行航空附件维修有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，公司拥有 CAAC 等飞机维修资质，主要维修飞机液压操纵系统、点火系统、气动系统、机械传动系统、燃油系统、轮毂刹车系统、应急系统（气瓶、滑梯），是国内较早独立从事民用航空部附件维修的企业。	南京
西安恒铎航空科技股份有限公司	我国第三方 MRO 再制造企业，公司拥有 CAAC 与 EASA 等多个维修资质，主要针对机械部附件、航电附件等零部件修理检测，并引进美国发动机试车台，对通航发动机进行维修。	西安