

高端电动汽车组装制造

目 录

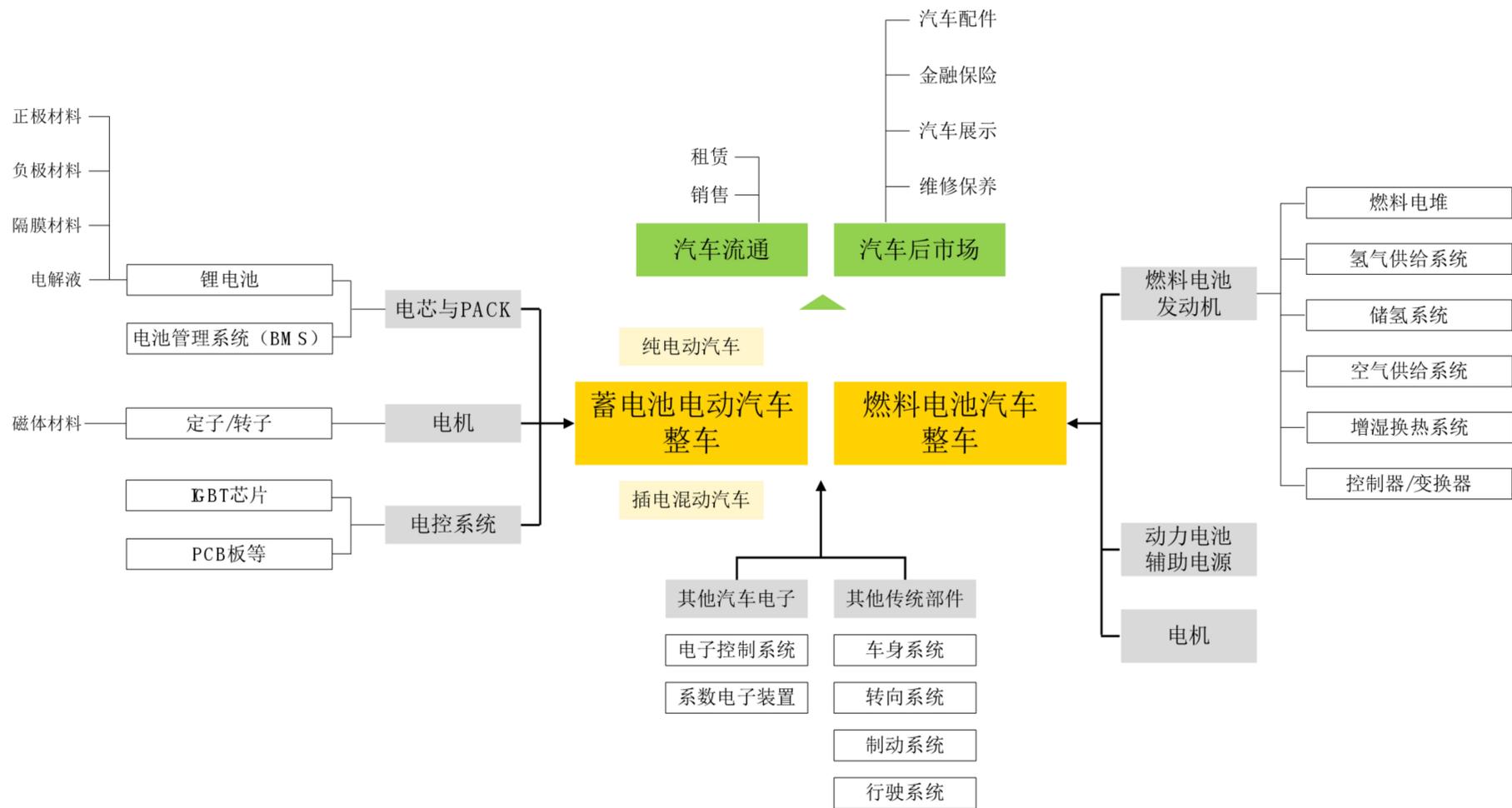
一、产业界定	1
二、海南发展高端电动汽车组装制造的有利条件	3
（一）在海南组装制造高端电动汽车，面向中国和东盟市场的优 势较大	3
（二）在海南建设高端电动汽车组装制造基地，可以享受自贸港 优惠政策和海南财政奖补政策	10
（三）海南自由贸易港是高端电动汽车应用推广的重要市场，也 是品牌推广的重要平台	14
三、基于业务场景的政策综合利好分析	16
四、操作指南	18
（一）企业落户指南	18
（二）政策兑现指南	28
（三）业务落地指南	33
五、招商建议	38

高端电动汽车组装制造

一、产业界定

“电动汽车”是指完全由蓄电池或燃料电池提供电力的汽车。全球电动汽车市场呈高速增长态势，2030年市场规模将超过8200亿美元。我国是全球最大的电动汽车市场，纯电动汽车保有量预计从2020年的780万辆增长至2025年的2500万辆（占全球的20%）、2030年的8000万辆（占全球的35%）、2035年的1.6亿辆（占全球的55%），新车销量2035年将超1000万辆，约占全球的50%。东盟电动汽车市场进入高速发展期，预计电动汽车保有量将从2022年的300万辆增长至2025年的890万辆。

中国已成为高端电动汽车市场蓝海。2021年，中国市场30万元以上高端电动汽车销量超过40万辆，市场规模超过3000亿元，占电动汽车新车总销量的15%，该比例将在2030年增长至20%。传统燃油车豪华品牌纷纷进军中国，拓展高端电动汽车市场并逐步开展本地化生产，奔驰在华新能源汽车产品已覆盖轿车、SUV、紧凑车型、专用车等多个细分市场，其中4款纯电车型已实现本土化生产，宝马已在华建设100%生产纯电动汽车工厂，计划2023年出品MINI纯电动车，奥迪与一汽合作以散件组装形式将其核心电动汽车产品e-tron国产化。



电动汽车产业图谱

二、海南发展高端电动汽车组装制造的有利条件

（一）在海南组装制造高端电动汽车，面向中国和东盟市场的优势较大

市场价值高、产能规模适度的豪华汽车品牌，如保时捷等高端品牌在海南建设高端电动汽车生产基地，从原产地进口零部件并在海南开展组装制造，利用海南自由贸易港加工增值政策，可以选择降低终端售价、快速扩大中国大陆市场销量；也可以选择保持品牌价格、获取利润大幅抬升；还可以利用海南区位优势 and RCEP 等区域协定下的关税优势，扩大在东盟的销售，建立面向中国大陆市场和东盟市场的双重竞争优势。海南自由贸易港是豪华汽车品牌通过在华建设高端电动汽车组装生产基地，拓展亚太区域高端电动汽车市场的必争之地。

1、加工增值政策赋予高端电动汽车海南生产基地面向中国大陆市场的“量和价”优势。

中国消费者购买进口电动汽车需承担进口环节关税、增值税，进口电动汽车到岸价格越高，中国消费者额外承担的综合纳税越高。

以保时捷市场成熟度较高的全电力跑车车型 **Taycan4S**（原装进口零售价 **116.8** 万人民币）为例，目前其价格构成为以下三个部分：

（1）到岸价格：出厂价（含品牌商原产地生产毛利）

+运输成本+运输保险=89.9 万元；

(2) 进口环节关税：到岸价格 89.9 万元×关税税率 15%¹=13.5 万元；

(3) 进口环节增值税：增值税计税价格 103.4 万元(到岸价 89.9 万元+关税 13.5 万元) × 增值税税率 13%²=13.4 万元。

也就是说：116.8 万元（原装进口零售价）=（1）+（2）+（3）

特别说明，进口电动汽车增值税的计税价格是以缴完关税后的价格为基数³，并不是以原装出厂价格或到岸价格为基数。进口电动汽车目前不征收消费税、购置税⁴。所以，3 项成本之和 116.8 万元才是销售商的成本价，如果再加上经销商的店租、人工、水电、推广费用等开支，消费者的购买价

¹电动汽车进口关税：根据 2018 年《国务院关税税则委员会关于降低汽车整车及零部件进口关税的公告》，将汽车整车税率为 25%的 135 个税号和税率为 20%的 4 个税号的最惠国进口关税税率降至 15%，其中包括电动汽车（属于“仅装有驱动电动机的其他车辆”）。

²电动汽车进口增值税：2018 年，《财政部税务总局关于调整增值税税率的通知》（财税【2018】32 号）规定进口货物原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%、10%；2019 年，《关于深化增值税改革有关政策的公告》（2019 年第 39 号公告）规定，自 2019 年 4 月 1 日起，进口货物原适用 16%增值税税率的，税率调整为 13%，原适用 10%增值税税率的，税率调整为 9%。汽车原定增值税税率 17%，目前按照 13%征收增值税。

³电动汽车增值税计税价格：根据《国家税务总局 海关总署关于进口货物征收增值税、消费税有关问题的通知》（国税发【1993】155 号）、《中华人民共和国车辆购置税法》，进口电动汽车增值税、消费税、购置税的计税价格计算方法为“关税完税价格（即到岸价格）+关税+消费税=（关税完税价格+关税）÷（1-消费税税率）”。

⁴电动汽车进口消费税和购置税：根据《中华人民共和国消费税暂行条例》，电动汽车不属于进口环节消费税税目征收范围。根据《财政部税务总局工业和信息化部关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告》、《关于延续新能源汽车免征车辆购置税政策的公告》（财政部 税务总局 工业和信息化部公告 2022 年第 27 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日，对购置的新能源汽车（电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车）免征车辆购置税，该规定即将在 2023 年底后过期。

格还要更高一些。

消费者购买国内生产的电动汽车只需缴纳增值税，高端电动汽车进口的“关税溢价”约为 15%。这也说明，如果从国外进口零部件，在海南组装，可以消除“关税溢价”，大大降低销售价格。

1、海南组装制造与原装进口相比较的量、价优势

以从德国进口保时捷 Taycan4S 的零部件在海南进行组装制造为例来分析：

- **海南单车组装制造成本：**保时捷 Taycan4S 原产地单车制造总成本为 74.9 万元⁵，由于汽车组装制造自动化水平高、对人工成本依赖度较低，且自贸港加工增值政策下整车销往大陆市场不需补缴零部件进口关税，可认为海南生产与原产地生产成本基本一致；
- **终端零售价格：**保时捷选择保持 Taycan4S 原产地单车生产毛利率 16.7% 不变的终端零售价格为“海南单车制造总成本 74.9 万元 ÷ (1 - 单车毛利率 16.7%) × (1 + 增值税税率 13%)”即 101.6 元。

若保时捷选择保持 Taycan4S 原产地单车生产毛利率 16.7% 不变，可以 101.6 万元的终端价格进行销售，与原装进口零售价格 116.8 万元相比降低约 13%，由于汽车的品质一样，而单价下降了 15.2 万元，就可以扩大市场销售（即

⁵保时捷 Taycan4S 原产地单车制造成本：保时捷单车生产毛利率约为 16.7%，可知 Taycan4S 的生产成本约为“到岸价格 89.9 万元 × (1 - 单车毛利率 16.7%)”即 74.9 万元。

“量”的优势)⁶。

若保时捷选择保持 Taycan4S 的国内终端零售价格 116.8 万元不变，可在稳定市场价格、维持市场份额的基础上，将单车生产的营收从原装进口下的到岸价格 89.9 万元提升至 103.4 万元，将单车生产的毛利率从 16.7% 提升至 27.5%，获得巨大的利润（即“价”的优势），提高企业的经济效益。

2、海南组装制造与国内组装制造比较的量、价优势

以从德国进口保时捷 Taycan4S 的零部件在国内其它地区（即海南自由贸易港以外的中国关境内其他地区，包括自由贸易试验区、综合保税区等）组装制造为例来分析：

- **国内单车制造成本：**与海南生产基地相比，保时捷通过国内生产基地进口零部件，需多缴纳的原材料关税约为“海南单车制造总成本 74.9 万元×零部件成本占比 60%×电动汽车零部件进口平均关税 6%”即 2.6964 万元，故国内单车制造成本为 77.5 万元。
- **终端零售价格：**保时捷选择保持 Taycan4S 单车生产毛利率 16.7% 不变的终端零售价格为“海南单车制造总成本 77.5 万元÷（1-单车毛利率 16.7%）×（1+

⁶**量的优势：**高端电动汽车潜在用户群体属于高净值人群，可按价格每降低 10 万元销售价，就增加三分之一的潜在用户计算价格敏感度。保时捷 116.8 万元的原装进口 Taycan4S 国产化组装制造、实现 101.6 万元的终端销售价格，潜在用户将多三分之一（即总市场的 1.5%），按可承受该价格的潜在新增用户中的 1% 选择保时捷计算，可多获取超 750 用户，实现营收增长超过 7.6 亿元。

增值税税率 13%)”即 105.1 元。

若保时捷选择保持 **Taycan4S** 单车原毛利率 **16.7%** 不变，可实现以 105.1 万元的终端零售价进行销售，终端零售价格的降低幅度即“量”的优势不及海南基地。

若保时捷选择保持 **Taycan4S** 的国内终端零售价格 **116.8 万元** 不变，可将单车生产的营收从原装进口下的到岸价格 89.9 万元提升至 103.4 万元，但毛利率仅能提高至 25%，“价”的优势不及海南基地。

若保时捷海南生产基地年产 **2500 辆 Taycan4S**、**2500 辆 Taycan Turbo** 全电力跑车⁷并全部售至中国大陆市场。与原装进口相比，如果保持原产地单车生产毛利率，生产利润可以提升 **36%**；如果保持终端售价不变，生产利润可以提升 **89%**，均高于国内组装制造基地生产利润提升幅度。

表 1 保时捷建设高端电动汽车海南组装制造基地的量、价优势

	原装进口		海南生产基地				国内生产基地			
	Taycan4S	Taycan Turbo	Taycan 4S		Taycan Turbo		Taycan 4S		Taycan Turbo	
单车成本	74.9 万元		74.9 万元		97.3 万元		77.5 万元		100.7 万元	
国内消费者 承担的终端 零售价格	116.8 万元	151.8 万元	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变
			101.6 万元	116.8 万元	132 万元	151.8 万元	105.1 万元	116.8 万元	136.6 万元	151.8 万元
单车营收	89.9 万元	116.8 万元	89.9 万元	103.4 万元	116.8 万元	134.3 万元	93 万元	103.4 万元	120.9 万元	134.3 万元
单车 毛利率	16.7%	16.7%	16.7%	27.5%	16.7%	27.5%	16.7%	25.0%	16.7%	25.0%

⁷保时捷电动 Taycan 系列车型 2021 年全球销量超过 4 万辆，与 2020 年相比实现翻番，其中，在华销售超过 7000 辆，考虑高端电动汽车高增长率，预设保时捷海南生产基地产能 1 万辆/年，其中，Taycan4S、Taycan Turbo 两款高端车型各 2500 辆/年。

销量 ⁸	2500 辆	2500 辆	3250 辆	2500 辆	3500 辆	2500 辆	3000 辆	2500 辆	3250 辆	2500 辆
营收	22.5 亿元	29.2 亿元	29.2 亿元	25.9 亿元	40.9 亿元	33.6 亿元	27.9 亿元	25.9 亿元	39.3 亿元	33.6 亿元
利润	3.75 亿元	4.88 亿元	4.88 亿元	7.11 亿元	6.83 亿元	9.23 亿元	4.66 亿元	6.46 亿元	6.56 亿元	8.39 亿元
生产利润	8.6 亿元		保持毛利率不变：11.7 亿元（与原装进口比高 36%）； 保持终端售价不变：16.3 亿元（与原装进口比高 89%）				保持毛利率不变：11.2 亿元（与原装进口比高 30%）； 保持终端售价不变：14.8 亿元（与原装进口比高 72%）			

综上所述，汽车品牌商将零部件从原产地进口至海南、在海南组装并将整车经“二线”销至中国大陆市场，与其在海外原产地生产并将整车原装进口至中国大陆相比，可享受车辆进口关税免除带来的“量和价”两方面市场竞争优势，即可以选择在保持整车进口销售利润率不变的基础上实现中国大陆市场终端销售价格下降而获取更大的市场销量；也可以选择保持在保持中国大陆市场终端销售价格不变的基础上获取更大利润、扩大中国产品线效益。同时，考虑到海南土地供给较为有限，海南最适合豪华进口品牌建设品牌价值高、产能规模适度的高端电动汽车组装制造基地⁹，享受关税溢价豁免带来的面向中国大陆市场的量价优势。

2、RCEP 等亚太地区贸易协定赋予高端电动汽车海南生产基地面向东盟市场的竞争优势。

⁸按照原装进口总销量及生产基地总产量中 Taycan 占 50%、Taycan4S 占 25%、Taycan Turbo 占 25% 计算。终端售价降价条件下，按价格每降低 10 万元可多获取超 500 用户计算。

⁹海南生产基地最适合生产价值高、产能规模适度的品牌车型：2021 年我国共销售电动汽车 350 万辆，价格 50 万元以上电动汽车属于高端产品，占电动汽车销量的 10%（共 35 万辆），其中进口车型主要包括保时捷 Taycan（约销售 7000 辆）（价格 90-185 万元）、奥迪 e-tron（约 2000 辆）（价格 30-70 万）、奔驰 EQC（约 3000 辆）（价格 50 万左右）、特斯拉 Model X/Model S（不足千量）（88-105 万元）、宝马 5 系新能源（约 1 万辆）（50 万元左右）等，目前除保时捷 Taycan、捷豹 I-PACE 外其余车型均已在国内建设生产基地。豪华汽车品牌其他尚未在华生产的高价值电动汽车车型均适宜在海南建设生产基地，年产能 1 万辆的生产基地约占地 30 亩。

表 2 东盟国家进口各国电动汽车进口税种税率

进口国	出口国											
	关税 (%)				增值税 (%)				消费税及其他 (%)			
	中	日	韩	德	中	日	韩	德	中	日	韩	德
泰国	0	20	40	80	-	7	7	7	0	-	-	-
文莱	0	0	0	0	-	-	-	-	20	20	20	20
柬埔寨	0	15	20	35	10	10	10	10	10	10	10	10
老挝	0	0	0	0	10	10	10	10	-	-	-	-
马来西亚	5	20	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-
新加坡	0	0	0	0	7	7	7	7	7	20	20	20
越南	50	56	70	56.7	10	10	10	10	25	25	25	25
缅甸	1	20	1	20	-	-	-	-	5	5	5	5
菲律宾	30	20	5	30	12	12	12	12	-	-	-	-
印度尼西亚	10	0	0	10	10	10	10	10	-	-	-	-

以上表格是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)中关于新能源汽车的内容,2022年初正式在15个亚太国家生效实施。从表格中加粗的部分可以看出,泰国、柬埔寨、马来西亚、越南、缅甸等5个国家与中国的关税,普遍低于与日本、韩国、德国的关税,说明这5个国家从中国进口电动汽车比从日韩德便宜。德国、日本等国豪华汽车品牌商在海南自由贸易港进行高端电动汽车组装制造并出口至泰国、柬埔寨、马来西亚、越南、缅甸,可获取关税减免,形成市场竞争优势。

如果保时捷在海南组装制造全电力跑车 Taycan 4S,并出

口至泰国、柬埔寨、马来西亚、越南、缅甸，到岸价格即经销商采购价格仍保持 89.9 万元，终端销售价格为“到岸价格+进口环节关税+进口环节消费税或其他税种+进口环节增值税”即分别为 96.1 万元、107.8 万元、94.4 万元、181.9 万元和 95.3 万元。同理计算，从德国出口整车至泰国、柬埔寨、马来西亚、越南、缅甸，终端销售价格分别为 173.0 万元、145.5 万元、116.7 万元、190.0 万元和 113.1 万元。在海南可分别节省 76.9 万元、37.8 万元、22.3 万元、8.1 万元、17.8 万元。也就是说在海南组装出到这些东南亚这些国家，比从德国直接进口更有竞争优势。

按照以上方法，可以算出日本、韩国的高端电动汽车在海南组装和直接出口到东南亚 5 国的差价。

综上所述，海南自由贸易港作为双循环节点，具有近临东盟的区位优势，是我国辐射东盟国家的前沿。高端电动汽车在海南自由贸易港开展组装制造，在利用量价优势扩大中国大陆市场份额和利润的同时，可利用海南区位优势、关税方面优势拓展东盟市场。豪华汽车品牌商在海南建设高端电动汽车生产基地是高效开拓亚太地区市场的绝佳选择。

（二）在海南建设高端电动汽车组装制造基地，可以享受自贸港优惠政策和海南财政奖补政策

1、自贸港零关税政策。海南自由贸易港分两个阶段实施零关税政策。第一阶段即 2025 年全岛封关运作前，实行一负三正“零关税”清单管理，对“零关税”清单内货物及

物品，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。第二阶段即 2025 年全岛封关运作、简并税制后，对进口征税商品目录以外、允许海南自由贸易港进口的商品，免征进口关税。现阶段企业进口自用生产设备“零关税”负面清单、原辅料“零关税”正面清单已正式对外发布。高端电动汽车组装制造设备未被纳入“负面清单”，可享受“零关税”政策。

高端电动汽车整车组装制造分为冲压、涂装、焊装、总装四大环节，设备自动化、专业化、订制化要求很高，豪华汽车品牌商进口高端电动汽车自动化冲压线、自动化焊接生产线及各类高端工业机器人设备，可享受零关税政策下设备进口关税、增值税减免利好。以保时捷海南生产基地投资 50 亿元、生产线设备固定资产投资占比约 70%、设备又占固定资产投资占比约 50% 为例，若保时捷完全采用从原产地进口的汽车组装制造生产线设备，与国内建设生产基地相比，可免除设备进口关税、增值税约 3.45 亿元（节省近 20%）。

表 3 电动汽车组装制造生产设备进口关税、增值税减免情况

加工环节	设备种类	进口价格 (万元)	主要进口国	进口关税（最惠国税率）	进口增值税	海南可优惠金额 (万元)
冲压	自动冲压线	约 6000	日本、瑞士等	9%	13%	1390
涂装	自动涂装线	约 7500		0%	13%	975
焊装	自动焊装线	约 10500		5%	13%	1960
总装	整车装配线	约 6000		5%	13%	1120

2、自贸港个人所得税优惠政策。2025年前，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过15%的部分，予以免征。2025年后，对一个纳税年度内在海南自由贸易港累计居住满183天的个人，其取得来源于海南自由贸易港范围内的综合所得和经营所得，按照3%、10%和15%三档超额累进税率征收个人所得税¹⁰。经测算，个人年收入超过47.02万元（或经营所得应纳税所得额超过31.92万元）时，可享受实际税负超过15%部分免征政策。高端电动汽车品牌商高级管理人员和技术人员将重点受益。

3、省财政奖补政策。海南省为加快培育壮大先进制造

¹⁰2022年12月29日，海南省财政厅等部门联合印发《关于进一步明确落实海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税优惠政策有关事项的通知》（琼财支财〔2022〕1211号），对所得认定、减免税额计算方法、累计居住满183天计算方法等事项，进一步予以明确。

1、来源于海南自由贸易港的所得：（1）工资薪金所得，是指个人因在海南自由贸易港任职、受雇，从该任职受雇单位取得的工资、薪金、奖金、年终加薪、劳动分红、津贴、补贴以及与任职、受雇有关的其他所得；（2）劳务报酬所得，是指个人因在海南自由贸易港从事劳务从海南自由贸易港取得的所得；（3）稿酬所得，是指个人因其作品以图书、报刊等形式出版、发表，从海南自由贸易港取得的所得；（4）特许权使用费所得，是指个人因提供专利权、商标权、著作权、非专利技术以及其他特许权的使用权，从海南自由贸易港取得的所得；（5）经营所得，是指在海南自由贸易港从事生产、经营活动取得的所得；（6）海南省认定的人才补贴性所得，根据发放对象、发放方式分别确认。与任职、受雇有关的，计入综合所得；与从事生产、经营活动有关的，计入经营所得。

2、减免税额计算：（1）居民个人综合所得减免税额=（综合所得应纳税额-综合所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港综合所得收入额÷综合所得收入额；（2）居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应纳税所得额；（3）非居民个人相关所得减免税额：非居民个人工资、薪金所得减免税额=（工资、薪金所得应纳税额-工资、薪金所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港工资、薪金所得收入额÷工资、薪金所得收入额；非居民个人劳务报酬、稿酬、特许权使用费所得减免税额=海南自由贸易港应纳税额-海南自由贸易港应纳税所得额×15%；非居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应纳税所得额。

3、关于在海南自由贸易港累计居住满183天计算方法：指高端紧缺人才一个纳税年度内（自公历1月1日至12月31日止），在海南自由贸易港实际停留天数满183天。进入和离开海南自由贸易港的当天，均按1天计算停留天数。一个纳税年度内有多次进出的，合并累计计算。

业，出台《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号）一揽子财政扶持政策，利好高端电动汽车制造，政策可通过“海易兑”网上不见面申请，十分方便。主要奖补内容是：

（1）企业生产规模奖励。对从2021年起年产值首次突破3亿元、5亿元、15亿元、30亿元、50亿元的先进制造业企业（包括新能源汽车生产企业），分别给予30万元、50万元、150万元、300万元和500万元一次性奖励。

（2）固定资产投资奖补。先进制造业项目年度固定资产投资2000万元以上的，按照其年度固定资产投资额的5%给予最高2000万元奖励。对项目年度实际完成投资使用银行贷款，按照贷款市场报价利率LPR50%贴息，给予最高2000万元补贴。

以保时捷海南生产基地年产2500辆Taycan4S、2500辆Taycan Turbo全电力跑车¹¹，保持单车终端售价不变，产量复合增长率达5%为例，估算企业可获得的财政奖补。企业生产基地投资可达50亿元，可获得固定资产投资奖励2.5亿元；企业生产制造10年间，生产规模奖励500万元。

我国电动汽车生产制造集聚区广州对新落户5亿元以上的固投项目按照实际固定资产投资额的2%给予单个项目最高不超过2亿元补助。若保时捷生产基地落位在广州，投资

¹¹保时捷电动Taycan系列车型2021年全球销量超过4万辆，与2020年相比实现翻番，其中，在华销售超过7000辆，考虑高端电动汽车高增长率，预设保时捷海南生产基地产能1万辆/年，其中，Taycan4S、Taycan Turbo两款高端车型各2500辆/年。

50 亿元，仅可获得固定资产投资补贴 7000 万元。

（三）海南自由贸易港是高端电动汽车应用推广的重要市场，也是品牌推广的重要平台

海南清洁能源岛的建设明确交通出行领域全面电动化方向。2020 年推进海南全面深化改革开放领导小组办公室印发《海南能源综合改革方案》，提出构建海南清洁能源岛，其中包括大力推进电能替代，加快推动电动汽车普及，并推进车船新能源和清洁能源供应体系建设。2022 年 8 月海南省人民政府发布《海南省碳达峰实施方案》，明确到 2025 年公共服务领域和社会运营领域新增和更换车辆使用清洁能源比例达 100%，到 2030 年全岛全面禁止销售燃油汽车。海南省是全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地区，自海南实施新政以来，新能源汽车保有率一直在领先全国，成为中国推广应用新能源汽车的方向标。

海南自由贸易港是高端电动汽车品牌面向全球推广的窗口。海南自由贸易港是中国面向全球开放的最前沿，是国内国际双循环相互促进的交点。中国国际消费品博览会、世界新能源汽车大会、博鳌亚洲论坛、中非合作圆桌会议、全球服务业峰会等一系列全球性重大会议活动在海南常态化举办，形成全球影响力、知名度，吸引大量海内外消费者和资本关注。其中，“中国国际消费品博览会”已成为包括高端电动汽车品牌在内的国际高端品牌面向全球推介的平台，2022 年 60 多个国家和地区、1900 多家企业、2600 多个品牌、

24 多万观众、4 万多名境内外采购商参展，622 件新品首发首秀的“消博成果”，“人、货、物、钱”的集中度都很高，。汽车领域有特斯拉、劳斯莱斯库里南、兰博基尼 Urus、丰田埃尔法、雷克萨斯 GX460、宝马 X7、保时捷卡宴等豪华汽车品牌商多款车型展出，实现超过 3.5 亿元“零关税”汽车销售订单，引发世界惊叹。作为全球最大的自由贸易港，海南自由贸易港已成为全球的关注焦点和投资热土。

三、基于业务场景的政策综合利好分析

以保时捷海南生产基地年产 2500 辆 Taycan4S、2500 辆 Taycan Turbo 全电力跑车并全部售至中国市场为例。假设保时捷共投资 50 亿元于海南设立生产基地开展组装制造，选择保持两款车型的终端售价不变（103.4 万元、134.3 万元），产量复合增长率达 5%、市场价格不变。海南自由贸易港政策下，与原装进口相比，生产利润可提升 89%；与以广州为代表的内地相比，固定资产投资奖励可多获取 1.8 亿元；生产制造 10 年间，设备投资约可节省 3.45 亿元，原材料成本可节省约 9.4 亿元，可多获取生产规模奖励 500 万元。

表 4 保时捷高端电动汽车海南组装制造基地综合利好

单位：万元

		内地	海南	估算依据
投资成本	设备投资	350000	315500	企业在内地保税区进口生产自用设备需缴纳进口增值税，在除保税区的内地地区进口生产自用设备需缴纳进口关税、增值税（含进口关税、增值税的设备成本约 35 亿元）。根据海南自由贸易港“零关税”政策，企业在海南进口生产自用设备可免除进口关税、增值税约 3.45 亿元，相当于企业设备投资成本降低 3.45 亿元。

		内地	海南	估算依据
经营成本	原材料进口	2801726	2707391	企业在除保税区外的内地地区进口原材料需缴纳进口关税，企业在内地保税区进口原材料免除进口关税，但加工后出区销售仍需补缴原材料进口关税（含进口关税的原材料进口成本约 280 亿元）。根据海南自由贸易港加工增值政策，企业加工增值超过 30%，成品经“二线”销往内地可免缴原材料进口关税（根据产值估算，10 年间约可免缴关税 9.4 亿元）。
	物流	65091	75939	单价：按照零部件全部从德国海运至我国运费约 10500 元/吨，从德国海运至我国内地地区运费约 9000 元/吨。重量：按企业单车质量（约等于单车全部零部件进口质量）2.9 吨计算。
财政奖补	生产规模扩大奖励	-	500	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），企业年产值首年即可突破 50 亿元，获得 500 万元一次性奖励。
	设备投资补贴	7000	25000	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），企业落位海南固定资产投资共可达 50 亿元，可获取 2.5 亿元奖励。企业落位我国电动汽车生产制造集聚区广州，可获取设备投资补贴 7000 万元。

四、操作指南

(一) 企业落户指南

针对高端电动汽车制造企业落位海南自由贸易港、设立合资或独资公司并投资建设组装制造项目主要涉及的公司注册、项目投建、人才认定事项，具体要求和流程如下。

1、公司注册

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
公司注册	海南省市场监督管理局	<p>内资企业登记注册</p> <p>企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可(1)直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”)选择“合伙企业设立登记”、“合伙企业分支机构设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票(含税控设备);(2)在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本(部分网点还可一站式领取印章、发票(含税控设备)及银行卡;(3)去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，</p>	<p>合伙企业设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《合伙企业登记(备案)申请书》 ● 全体合伙人签署的合伙协议 ● 全体合伙人的主体资格文件或自然人身份证明、合伙人住所证明 ● 主要经营场所使用相关文件 <p>合伙企业分支机构设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《分支机构登记(备案)申请书》 ● 变更事项相关证明文件 ● 变更合伙企业分支机构须经批准的有关批准文件复印件 	 <p>合伙企业设立登记 0898-65374780</p>

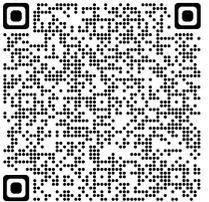
方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。		 <p>合伙企业分支机构设立登记 0898-65374780</p>
	<p>市级 市场 监督 管理局</p>	<p>外商投资企业（分支机构）登记注册 企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“外商投资企业（分支机构）设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《公司登记（备案）申请书》 ● 公司章程、合同 ● 投资者的主体资格证明或自然人身份证明 ● 法定代表人、董事、监事和经理的任职文件及身份证明 ● 住所、经营场所合法使用证明 ● 商务部门提供的审批机关的批准文件（仅限于涉及外商投资准入特别管理措施的企业提供） ● 批准文件或者许可证件（仅限于申请登记的经营范围内有法律、行政法规和国务院决定规定必须在登记前报经批准的项目的企业提供） 	 <p>外商投资企业（分支机构）设立登记 0898-68582165</p>

2、项目投建

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
投资项目备案和核准	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>内资企业投资项目：企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“企业投资项目备案”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行投资项目备案。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 项目符合产业政策的声明 ● 备案项目基本信息表 ● 项目单位对备案信息真实性承诺书 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	海南省发展和改革委员会	<p>外资企业外商投资项目核准：电动汽车制造属于《外商投资项目核准和备案管理办法》（琼发改经外〔2019〕4号）及《国务院关于发布政府核准的投资项目目录（2016年本）的通知》（国发〔2016〕72号）规定的外商投资项目核准范围（“新建纯电动乘用车生产企业（含现有汽车企业跨类生产纯电动乘用车）”项目）。</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 申请核准外商投资项目请示文件 ● 项目申请报告（外商投资项目应按国家有关要求编制项目申请报告。项目申请报告应包括以下内容：（1）项目及投资方情况；（2）资源利用和生态环境影响分析；（3）经济和社会影响分析。外国投资者并购境内企业项目申请报告应包括并购方 	 <p>海南省发展和改革委员会</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		务平台（“海易办”），选择“外商投资项目核准”事项，选择“海口市-海口国家高新区”，进行申请。	<p>情况、并购安排、融资方案和被并购方情况、被并购后经营方式、范围和股权结构、所得收入的使用安排等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 投资意向书（增资、并购项目的公司董事会决议） ● 选址意见书（仅指以划拨方式提供国有土地使用权的项目） ● 用地预审意见（不涉及新增用地，在已批准的建设用地范围内进行改扩建的项目，可以不进行用地预审） 	<p>0898-65203002</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
项目环境影响审批	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>高端电动汽车制造企业开展研发或生产投资项目需进行环境影响评估，可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“环境影响报告表许可（除核与辐射类项目外）（告知承诺制）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 报批申请文件 ● 环境影响报告表（网站内下载填写） ● 关于建设项目环境影响评价文件中删除不宜公开信息的说明 ● 环境影响报告表公示稿 ● 建设单位环境影响评价告知承诺书 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
				其他地区
项目节能审查	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>高端电动汽车制造企业落户海南自由贸易港开展研发或生产投资项目，需进行节能审查，可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“固定资产投资项目节能审查（特别极简）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省固定资产投资项目节能审查申请表 ● 固定资产投资项目节能报告（网站内下载填写） 	 海口国家高新区 管委会 0898-65580078 企业落位其他地区在事项下选择其他地区
项目用地获取	海南省自然资源和规划厅	<p>步骤 1-项目土地主动匹配（“土地超市”）：海南省“土地超市”平台发布具备项目落地潜力、可盘活利用、可快速供应的地块信息。企业可通过“海易办”APP 或微信小程序，点击“热门服务”中“土地超市”，按照地域或者土地用途等分类指引进行土地索引，实时查询全省各市县各类用途具备供应条件的批而未供土地和储备土地，浏览土地的面积、用途、规划条件、基准地价、投资强度等信息，三维实景浏览土地现状影像情况，对意向地块可加入“购物车”并通过平台发出意向申请，市</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据平台要求填写企业信息 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		县部门将通过“店小二”服务团队，及时与企业对接，邀请意向主体参与公开竞买土地，实现全流程网上交易。		
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤2-获取《建设项目用地预审与选址意见书》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设项目用地预审与选址意见书核发”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行申请，经相关部门现场踏勘、听证、公示公告等流程，获取《建设项目用地预审与选址意见书》。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设项目用地预审与选址意见书申请表 ● 建设项目列入相关规划或者产业政策的文件 ● 项目建议书批复文件 ● 项目用地红线图 ● 标注项目用地范围的土地利用现状标准分幅图 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择 其他地区</p>
	所在园区主管部门（如海口国家高新	<p>步骤3-获取《建设用地规划许可证》</p> <p>以划拨方式取得国有土地使用权：</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设用地规划许可证核发”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选“以划拨方式取得国有土地使用权”进行申请。</p>	<p>以划拨方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 建设项目预审与选址意见书及相关附件、附图 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 项目用地红线图 	 <p>海口国家高新区 管委会</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	区管委会)	<p>以出让方式取得国有土地使用权:</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网“海易办”，搜索“建设用地规划许可证核发”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选“以出让方式取得国有土地使用权”进行申请。</p>	<p>以出让方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 国有土地使用权出让合同及相关件 ● 项目用地红线图 	<p>0898-65580991</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤 4-获取《建设工程规划许可证》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设工程规划许可证（房屋建筑工程）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选法人办理或委托办理情况、土地权属证明类型、项目文件类型、房屋土地是否有抵押情况、建设是否涉及历史文化遗产保护情况，提供相应材料进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设工程规划许可申请审批表 ● 营业执照 ● 法人身份证 ● 发改部门核发的项目核准文件、项目可研审批文件或项目备案文件 ● 建设工程规划设计方案 ● 项目用地范围红线 ● 建筑单体首层占地范围线 ● 建设项目用地预审与选址意见书（若已取得国有土地使用权证或不动产权证或国有建设用地划拨决定书或与资规部门签订的出让合同则不需提交） 	 <p>海口国家高新区管委会</p> <p>0898-65580991</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤 5-获取《建筑工程施工许可证》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建筑工程施工许可证核发（承诺制审批）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选土地权属证明文件类型、工程是否为直接发包及是否存在以下施工情形情况，提供相应材料进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《建筑工程施工许可证》申请表 ● 建设单位（代建单位）施工许可承诺书 ● 自然资源和规划部门核发的《建设工程规划许可证》 ● 自然资源和规划部门核发的《建设用地规划许可证》，或《不动产权证书》，或《用地批准文件》 ● 施工合同 ● 施工图设计文件审查合格书 ● 中标通知书（直接发包的无需提供） 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580991</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>

3、人才认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
高层次人才认定	海南省人才服务中心	<p>企业进行员工高层次人才认定需收集个人的人才认定申请，开具推荐意见后，提交人才服务中心或进行备案。</p> <p>步骤 1-个人向所在用人单位提出高层次人才认定申请 提供有关证明材料，对照《分类标准》选择认定类别，填写《海南自由贸易港高层次人才认定申请表》。</p> <p>步骤 2-用人单位开具认定或推荐意见 具有认定权限的用人单位对符合条件的 A、B、C、D 类人才作出认定意见。不具有认定权限的用人单位，对符合条件的 A、B、C、D、E 类人才作出推荐意见，将申请材料报市县或者重点园区人才服务部门。</p> <p>步骤 3-提交人才服务中心进行备案 用人单位可登陆直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）”或“海南自由贸易港高层次人才认定（国际（境）外人才）”事项进行申请。省人才服务中心对符合条件的 A、B、C、D 类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的市县和省重点园区人才服务部门对符合条件的 D、E 类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的用人单位对符合条件的 E 类人才颁发相应的《海南自</p>	<p>海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 认定人身份证 ● 劳动合同 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料（如学历学位证书、职称证书、职称评审表、执业资格证书、专业技术资格评审表或取得职称资格的相关文件、奖励证书、项目课题计划书、年营业收入证明、税务部门出具完税证明等） ● 社会保险缴纳记录单 ● 近期 2 寸免冠白底证件照 ● 营业执照 ● 法人身份证 	 <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 （国内人才） 0898-65580266</p>  <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 （国际（境）外人才） 0898-65580266</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
外国工作人员引进	外国人来华工作管理服务系统	<p>由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”。</p> <p>企业调动或招引外国人来华工作，需统一通过科学技术部（国家外国专家局）“外国人来华工作管理服务系统”进行许可的申报与审批。</p> <p>步骤 1-获取《外国人来华工作许可通知》 向省级和获得省级授权的地级市科技外专部门提出申请，提交相关材料，在线生成《外国人来华工作许可通知》。</p> <p>步骤 2-获取《外国人工作许可证》 企业要求外国人入境后应于所持签证注明的有效期内到公安机关办理居留许可，并于三个月内持《外国人来华工作许可通知》到我国驻外使、领馆办理工作签证，在所聘外国人入境后 15 天内在同一系统上提交《外国人工作许可证》申请。</p>	<p>申请海南自由贸易港高层次人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 证件照 ● 劳动合同 ● 任职文件 ● 社会保险缴纳记录单 ● 身份证件 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料 ● 营业执照 ● 法人身份证 <p>申请外籍“高精尖缺”人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 工作合同或上一年度的个人所得税完税证明 ● 省级或获得省级授权的地级市科技（外专）部门审核后出具的认定书或地级市以上科技（外专）部门评定后或重点产业园区管理部门评定后出具的认定书 	 <p>010-88659000</p>

（二）政策兑现指南

针对高端电动汽车制造企业落位海南可享受的加工增值政策、零关税政策、所得税优惠政策以及生产制造等财政奖补政策兑现，责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、加工增值政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
加工增值政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>目前加工增值政策正式在洋浦经济开发区、海口综合保税区、海口空港综合保税区三大园区进行试点，落位其他园区的企业需进行“加工增值扩区专区”申请。企业兑现加工增值政策需3大步骤。</p> <p>步骤1-企业加工增值业务园区备案 企业向洋浦经济开发区、海口综保区、海口空港综合保税区及其他落位园区管理部门备案，园区实施“一企一户”管理制度。</p> <p>步骤2-企业内销关税减免备案申请 （1）对于落位在洋浦经济开发区、海口综合保税区、海口空港综合保税区的企业：企业开展加工增值货物内销前，登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”的“海南特色应用”模块，选择“公服平台”下“洋浦专区”、</p>	<p>企业园区和海关备案信息</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 企业主营业务归属于鼓励类产业目录中的具体条目 ● 产品名称以及描述（如主要料件、加工工艺概述等） <p>加工增值货物内销出区时原材料关税减免办理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 申报地海关、进境关别：洋浦港海关（代码为6408）、海口综保区海关（6409）、海口空港综合保税区海关（6414），“加工增值扩区专区” ● 监管方式：“一般贸易”（代码为0110） 	 <p>中国（海南）国际贸易“单一窗口” 0898-95198</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>“海口综保区专区”、“空港综保区专区”，发起加工增值货物内销免征进口关税备案申请，系统对符合条件的备案申请自动生成该加工增值货物内销免征进口关税确认编号，并将编号反馈国际贸易“单一窗口”企业端（对出区内销价格、境外进口料件价格、境内区外采购料件价格均未发生变化的同一备案企业的不同合同、批次加工增值货物，确认编号可重复使用；上述三项要素中任意一项发生变化的，则需重新申请确认编号）。</p> <p>（2）对于落位在其他园区的企业：企业向所在园区进行“加工增值扩区专区”申报，园区一般需报市县商务部门初审，初审通过后报送省商务厅，省商务厅会同相关单位审核通过后报省政府，省政府致函海关总署，海关总署审批确定试点企业名单。省商务厅发布试点企业后，企业应请园区指导，接受海南省税务局、市场监管局等部门关于工商注册相关信息、税务信息、鼓励类项目具体条目、加工工艺、产品等信息的线上备案，完成“加工增值扩区专区”申请。企业开展加工增值货物内销前，登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”的“海南特色应用”模块，选择“公服平台”下“加工增值扩区专区”，发起加工增值货物内销免征进口关税备案申请，系统对符合条件的备案申请自动生成该加工增值货物内销免征进口关税确认编号，并将编号反馈国际贸易“单一窗口”企业端（对出区内销价格、境外进口料件价格、境内区外采购料件价格均未发生变化的同一备案</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 征减免税方式：“特案”（代码为4） ● 关联备案号：对于“含进口料件加工增值货物”，关联备案号填写为加工增值货物内销免征进口关税确认编号，确认编号规则为A+4位关区代码+年份后2位+5位流水号（包含数字、字母）；征免性质填写为496（“含进口料件加工增值货物”）。对于“不含进口料件加工增值货物”：关联备案号填写为加工增值货物内销免征进口关税确认编号，确认编号规则为B+4位关区代码+年份后2位+5位流水号（包含数字、字母）；征免性质填写为497（“不含进口料件加工增值货物”）” 	

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>企业的不同合同、批次加工增值货物，确认编号可重复使用；上述三项要素中任意一项发生变化的，则需重新申请确认编号)。</p> <p>步骤 3-加工增值货物内销出区时原材料关税减免办理 加工企业将加工增值货物内销免征进口关税确认编号告知境内区外进口加工增值货物的企业，境内区外进口加工增值货物的企业凭该编号向海关办理进口申报手续，自行缴纳其他税款。</p>		

2、零关税政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
零关税政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>企业兑现自用生产设备进口“零关税”政策需进行企业主体资格认证、设备海关备案、设备进口备案、设备自动进口申请 4 大步骤。</p> <p>步骤 1-认定“零关税”企业主体资格（仅首次使用需要申请） 企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“海南特色应用”-“零关税区”-“自用生产设备”模块，</p>	<p>认定“零关税”企业主体资格</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 营业执照信息（企业名称、统一社会信用代码、法定代表人及联系方式、联系人及联系方式、登记机关等，尽可能通过系统自动填充） ● 进口该设备所应用的行业（严格按照营业执照经营范围填写） 	 中国（海南）国

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>进行主体资格申请。省市场监管局、省发改委、省工信厅、省资规厅审核后，省财政厅、省税务局、海口海关将在1个工作日内完成并联会审。审核结果由中国(海南)国际贸易“单一窗口”反馈申请人。</p> <p>步骤2-设备海关备案 企业登陆中国(海南)国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“企业资质”模块，账户登录后，选择“海关企业通用资质”-“企业备案申请”，对需进口的零关税设备进行备案。</p> <p>步骤3-设备进口备案 企业设备进口前，登录中国电子口岸官网，对需进口的零关税设备申请入网备案(点击“中国电子口岸用户入网申请”模块)，获得IC卡，后再次登录中国(海南)国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“加贸保税”，完善账户信息。</p>		<p>际贸易“单一窗口” 0898-95198</p>  <p>中国电子口岸官网</p>
	海南省商务厅	<p>步骤4-企业设备自动进口申请 登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”),选择“机电产品自动进口许可”事项进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 机电产品进口申请表 ● 营业执照 ● 订货合同 ● 代理协议 	

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
				0898-65328982

3、所得税优惠政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
企业所得税优惠政策	海南省税务局	<p>企业申请鼓励类产业税收优惠采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的方式，即企业根据自身情况自行判断是否符合条件、自行申报税收优惠，并根据要求留存备查资料。</p> <p>企业可通过线上直接办理减按 15% 缴纳企业所得税：登陆“国家税务总局海南省电子税务局”，选择“我要办税”-“税费申报及缴纳”-“常规申报”-《中华人民共和国企业所得税月（季）度预缴纳税申报表（A 类，2018 年版）》（2020 年修订）附表 A201030《减免所得税优惠明细表》的第 28.2 行“2.海南自由贸易港的鼓励类产业企业减按 15% 税率征收企业所得税”即可享受优惠。</p>	<p>企业应主动留存备查资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主营业务属于自贸港鼓励类产业目录中的具体项目、属于目录的主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的说明 ● 企业进行实质性运营的相关情况说明，包括企业资产总额、收入总额、人员总数、工资总额等，并说明在自贸港设立机构相应占比 	

4、财政奖补政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
生产制造扶持政策	省级行业主管部门	<p>申请《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号）相关奖补（政策有效期至2025年）企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省级行业主管部门发布的相关资金申请通知，点击“去申报事项”进行申报。省级行业主管部门收到项目单位申报材料后，对组织对申报材料进行审核，开展遴选、推荐、评审工作，组织专家或委托第三方机构进行评审或现场核查，出具项目评审报告。省级行业主管部门完成项目遴选、推荐、评审、验收等工作后，将评审或验收结果通过惠企平台和门户网站向社会公示，社会公示无异议后按程序拨付资金。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 资金申请文件 ● 申报单位营业执照、税务登记证、组织机构代码证复印件 ● 申报项目的相关证书、合同复印件 ● 申报单位对资金申请报告内容和附属文件真实性负责的声明 ● 申请银行贷款财政贴息的企业，需提供银行贷款合同、完息证明 ● 申请固定资产投资、产值、研发经费投入、升规纳统、营业收入奖励的需提供相关证明等 	

（三）业务落地指南

针对高端电动汽车制造企业落位海南自由贸易港进行组装制造相关业务落地，各事项责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、生产准入和产品准入资质获取

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
生产准入和产品准入资质获取	工信部	<p>根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》及《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》，电动汽车（乘用车）生产企业在华生产销售需向工信部申请生产准入资质和产品准入资质。</p> <p>企业可通过工业和信息化部指定的信息系统（http://www.miit.gov.cn/）提交符合上述规定的申请表等相关材料。其中，对申请企业准入许可（包括变更事项）的，工业和信息化部授权承担《道路机动车辆生产企业及产品公告》技术性审查的中介机构，组织专家开展对申请人的生产条件、能力等现场考核。工信部自受理之日起 20 个工作日内完成审批工作。</p>	<p>申请道路机动车辆生产企业准入</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道路机动车辆生产企业准入申请书（示范文本由工业和信息化部制作并公布，详见《道路机动车辆生产企业准入审查要求》） ● 根据国家有关投资管理规定办理完成投资项目的文件 ● 加盖企业公章的企业章程及营业执照副本复印件 ● 企业法定代表人签署的依法开展道路机动车辆产品生产承诺书 <p>申请道路机动车辆产品准入</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道路机动车辆产品及类别、特点、技术功能等情况说明 ● 道路机动车辆产品主要技术参数，包括表征道路机动车辆产品基本特征的参数，与道路机动车辆产品安全、环保、节能、防盗性能相关的参数和图片等 ● 道路机动车辆产品检验资料，包括 	 <p>咨询电话：12381</p> <p>业务咨询：010-68200296（装备工业发展中心）</p> <p>产品准入系统咨询：010-68209723（装备工业发展中心）</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<p>检验项目统计表、样车情况说明、检验检测机构出具的检验报告等（列入强制性产品认证目录的道路机动车辆产品零部件检验报告可以由强制性产品认证证书替代）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 合法使用道路机动车辆产品商标的说明材料（仅在首次申请包含该商标的道路机动车辆产品准入时提供） ● 道路机动车辆产品依法进行环保信息公开情况等其他资料 	

2、产品质量认证

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
产品质量认证	中国质量认证中心	<p>企业需通过3步进行电动汽车产品CCC认证。</p> <p>步骤1-认证业务线上申请：企业可登陆中国质量认证中心平台，选择“产品认证登录”进行业务在线申办。</p> <p>步骤2-提交样品：企业根据送样通知准备样品，并送往指定检测机构。</p> <p>步骤3-接受工厂检查：企业配合认证机构工厂检查员进行工厂检查，通过后认证机构即签发认证证书。</p>	<p>认证项目认证申请资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 强制性产品认证申请书 ● 申请人的《企业法人营业执照》或登记注册证明复印件 ● 生产厂的组织结构图 ● 申请认证产品工艺流程图 ● 例行检验用关键仪器设备(见认证实施规则工厂质量控制检测要求)清单 ● 产品总装图、电气原理图 ● 申请认证产品中文铭牌和警告标记 ● 申请认证产品中文使用说明书 ● 同一申请单元内各型号产品之间的差异说明 ● 同一申请单元内各型号产品外观照片 ● 需要时所要求提供的其它有关资料(如有CB测试报告请提供) <p>产品检测提供文件清单产品检测送样资料</p>	 <p>产品认证客服电话:010-83886666</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<ul style="list-style-type: none"> ● 送样登记表 ● CCC 申请详细资料 ● 产品说明书 ● 产品规格书 ● 产品维修手册 ● 产品电路图（包括原理图和印制刷线路版图） ● 同一申请单元中主送型号产品与覆盖型号产品的差异说明 ● 产品与安全有关的关键元部件明细表和对电磁兼容性能有影响的主要零部件明细表 ● 产品关键安全元件认证证书复印件 ● 产品的 CB 测试证书和报告（如有） ● 产品的商标使用授权书（如有） 	

五、招商建议

企业名称	企业简介	国内基地
保时捷	保时捷已经进入电气化发展的快车道，预计到 2025 年电气化车型销量占比达到全球新车销量的一半左右，包括插电式混合动力或纯电车型。到 2030 年，新车销量当中的纯电车型占比超过 80%。中国是保时捷最大单一市场，保时捷在中国市场将继续围绕产品和用车生态加速电气化进程。	无
宝马	宝马 2022 年在中国市场一共有五款纯电动产品在售，其中包括宝马 iX、宝马 i4、宝马 iX3（国产）、宝马 i3。宝马计划 2023 年在中国推出 11 款纯电动产品，其中包括国产的宝马 iX1、劳斯莱斯闪灵、宝马纯电动摩托 CE04 等，到 2030 年，宝马 50% 的销量将来自于纯电车型，宝马集团旗下劳斯莱斯、MINI、BMW Motorrad 都市出行系列也将全面迎来电动化。	沈阳（里达工厂）
奥迪	奥迪计划到 2035 年实现 12 款纯电动车型在售，其中包括跨界车、轿车、货车和掀背车。奥迪一汽新能源汽车有限公司是奥迪在华首个纯电动车型的生产基地，引进奥迪 PPE 纯电平台，打造奥迪 A6 e-tron 和奥迪 Q6 e-tron 系列等在内的三款车型，新车将于 2024 年底投产，规划年产量将超过 15 万辆。	长春
奔驰	奔驰计划在未来数年推出 10 款纯电动车型，涵盖从新生代至大型豪华车各个级别，到 2030 年实现电动车型占据新车销量一半以上份额，高效插电式混动车型是奔驰电气化战略的重要部分。奔驰明星车型全新 EQE 已准备在北京生产。	北京
福特	福特发布福特电皮书，宣布将在 2026 年前投入 500 亿美元，陆续于全球布建电动车生产基地、电池模组研发中心等硬件设施，成立全新电动车专责研发部门 Modele。目标 2026 年达年产 200 万辆，除了目前 Mustang Mach-E、F-150Lightning、E-Transit 系列外，还将在 2024 年于欧洲市场推出 7 款新品电动车。7 款新品电动车中，除了中型跨界电动 CUV、运动型电动 CUV 和 Puma 电动版等 3 款乘用车车型，福特还瞄准未来运输物流厂商转型趋势，计划推出共 4 款车型。福特旗下豪华品牌林肯计划 2030 年之前实现全面的电动化。	无
法拉利	法拉利宣布将投资约 44 亿欧元，开发纯电动车和插电式混合动力车型，到 2025 年实现首款纯电动车将问世，到 2026 年，法拉利在售车型中燃油车占比 40%，混动车型占比 55%，纯电动车占比 5%；2030 年，燃油车占比降至 20%，混动车占比 40%，纯电动占比达到 40%。	无
兰博基尼	兰博基尼计划在 2021-2024 四年内投入超过 15 亿欧元进行研发，推动混合动力转型，将在 HEV 混动、PHEV 插混之后过渡到 BEV 纯电动。到 2023 年底将推出首款混合动力量产车型，到 2024 年底所有产品线均将实现电动化，2025 年至 2030 年，兰博基尼将推出首款纯电跑车车型。	无