

工业设计

目 录

一、产业界定	1
二、世界和我国工业设计发展趋势	1
三、全球工业设计发展的案例启示	3
四、海南发展工业设计的有利条件	6
(一) 海南已经建立“国际设计岛”规划政策体系，引领工业设计产业发展	6
(二) 海南拥有工业设计等知识型产业发展的优势要素	7
(三) 海南拥有全方位支持工业设计的专项政策，对设计类市场主体形成业务发展的经济性利好	9
五、海南发展工业设计的方式方法	15
(一) 围绕海南特色产业基础，形成“创意、设计、制造、销售”闭环，让设计深度融入制造业之中	15
(二) 将工业设计发展与环岛旅游公路驿站融合，形成“设计、展示、体验、销售”融合发展新模式	19
(三) 引入国内外设计机构设立“第二办公室”，享受自贸港政策的同时为员工提供“旅居办公”福利	21
(四) 通过举办大型赛事会展活动形成海南设计 IP，在聚集人气的同时，推动工业设计成果本地转化	22
(五) 联合社会资本，打造相对独立的工业设计产业集聚区	25
(六) 聚焦设计产业知识产权创造和运用，丰富专项扶持政策	27
(七) 探索设立设计产业基金，支持设计类企业创新创业孵化和传统企业设计类产业环节发展	38
六、操作指南	40
(一) 企业落户指南	40
(二) 政策兑现指南	47
(三) 业务落地指南	50
七、招商建议	55

工业设计

一、产业界定

工业设计是指以工业制造业产品（如汽车、飞机、家具等）为对象，对产品的功能、结构、材料、形态、造型、包装、应用场景等进行整合优化的创新活动。工业设计通过对人的生理、心理以及生活习惯等一切关于人的自然属性和社会属性的认知，对产品材料、技术、结构、工艺、形态、色彩、装饰、成本等因素进行综合定位，不仅可以将最新科技成果转化为大众广泛应用的产品（如苹果通过触摸技术的应用短时间内颠覆手机通讯领域市场巨头），还可以基于市场调研开发出提升用户使用体验、满足用户情感需求的产品（如沃尔沃旗下高端产品极星汽车大部分部件使用可降解材料）。

工业设计与技术创新相比，具有投入小、周期短、回报高、风险小等优势，对于企业丰富产品品类、提升产品附加值、创建自主品牌、扩大市场占有率有着重要作用。

二、世界和我国工业设计发展趋势

工业设计起源于 18 世纪 60 年代工业革命后的英国，随着大批量生产的工业产品投向市场，手工生产的产品仅为权贵所用，外观简陋的廉价工业品与精工细作的高价手工艺品的对立催生“工艺美术运动”——艺术和美不应当仅集中于绘画、雕塑之中，应该让人们努力把生活必需品变美、把生

产过程也变舒适的主张，第一次明确了工业产品必须重视解决工业化生产方式下的设计问题这一命题，工业设计初步萌芽。随着设计理念的流传和顶级学院的成立，一战后的德国、美国和二战后的日本快速孕育出理论体系和杰出人才。

经历二百多年的发展，工业设计作为引领工业制造业价值创造的核心环节，已在发达国家形成成熟的业务模式并驱动了巨大的制造业市场规模。以苹果、微软、索尼、三星等为代表的 ICT 企业，以奔驰、宝马、福特等为代表的汽车企业，以通用电气、东芝、松下、西门子等为代表的家电电器企业等大型跨国制造业企业均呈现设计驱动的特点，依托企业内部设计部门的巨大投入以及与独立第三方工业设计公司、自由设计师的长期深度合作，形成了标准化设计流程和极具个性的设计文化，创造了全球工业设计的典范，引领了全球工业制造业潮流。据统计，发达国家工业设计的资金投入一般占制造业总产值的 5%-15%，且保持平稳增长，比如美国每年制造业工业设计资金投入达到 5 万亿人民币左右。根据美国工业设计联合会的调研，企业工业设计每投入 1 美元销售收入增幅可高达 1500 美元，工业设计已成为跨国企业驱动自身市场规模提升的核心途径。

与发达国家相比，我国工业长期以来主要解决的是“有”和“无”的问题，虽然在改革开放初期就引入了工业设计的概念，但工业设计的需求和理念长期处于培育阶段。随着科学技术进步、社会经济发展，工业设计上升至国家战略高度，

2015 年国务院印发的《中国制造 2025》、2016 年工信部联合国家发改委和中国工程院发布的《发展服务型制造专项行动指南》以及 2023 年 2 月国务院刚刚出台的《质量强国建设纲要》均将设计环节提升到引领我国工业制造业转型升级、品牌塑造、价值提升的战略地位，各地也纷纷出台促进工业制造业企业提高设计投入、支持独立设计机构发展的扶持政策，我国工业设计进入了快速发展时期。目前，全国拥有工业设计研发部门的企业和第三方工业设计公司近 1.4 万家，全国工业设计从业人员超过 60 万人，长三角、大湾区等我国传统制造业集聚区的工业设计产业发展初具规模。

但是，我国工业设计仍然集中于外观、包装等低附加值环节，原型开发、用户体验优化等深层次的工业设计模式未得到广泛发展，且工业制造业设计投入仍然与发达国家存在很大差距（占比不到产值的 1%）。2022 年，我国先进制造业产值突破 20 万亿元，目前我国头部设计企业每投入 1 元工业设计资金能撬动 100 元制造业营收，按照发达国家较低的工业设计资金投入比例 5% 计算，我国依托工业设计拉动的先进制造业销售收入将突破百万亿元，市场空间极大。

三、全球工业设计发展的案例启示

全球工业设计发展总体呈现“工业发达的地区设计也发达”的特点，但工业设计与工业制造业发展并不存在绝对的先后关系，而是相辅相成、相互促进，工业设计理念和设计体系能够引导工业制造业的生产流程，工业制造业的发展也

会进一步促进工业设计的广泛应用和规模化、品牌化发展。同时，工业设计具有知识密集型产业特点，这也决定了其在区域分布上更倾向于集中在现代服务业、文化创意产业发达、资本密集、对外开放程度高、政策扶持力度强的地区。

以日本、新加坡为代表的国际工业制造后发地区以及我国深圳等城市能够发展工业设计的主要原因就是具备政府规划大力支持设计产业发展、开放环境吸引先进制造企业研发设计部门落位、产业生态促进工业设计培育壮大等核心驱动要素。

（一）日本——政府主导培育第一代设计师，公共机构和大型企业引领塑造独特设计风格，形成工业设计竞争优势。

日本的工业设计起源于对欧美的“模仿”，但通过政府和国家专门设计机构带动，建立自身强大的设计体系，成为全球工业设计的领跑者。20世纪30年代至50年代的日本工业化程度较低，工业化产品处于“仿制”时代（比如东芝仿制通用电器吸尘器设计、精工仿制徕卡相机设计、DSK仿制宝马摩托车设计等）。面对外国对“日本制造”的抵制和控诉，日本意识崛起，政府强势引领制定三大核心战略举措：一是日本政府派遣设计留学生到欧美学习艺术和市场，政府指定东京艺术大学、金泽美术工艺大学、女子美术大学三所高校开设工业设计课程，并委任第一批留学生回国后任教。二是日本设计中心NDC向社会推崇“优良”产品标准，通商产业省设立“G-mark日本优良设计大奖”、全国性设计团体“日

宣美”设立“每日产业设计奖”形成设计人才输送和激励机制。三是松下、丰田、日立、三菱、索尼等大型企业对内设立设计部门，确立技术革新、品质管理、工业设计三位一体的制造体系，通过设计与技术相结合的产品来创造市场、引导消费的制造业发展核心理念。日本工业设计发展与工业制造业发展形成了协同发展格局。

（二）新加坡——设计产业基础优势叠加跨国企业集中落位驱动工业设计发展。新加坡并不属于传统工业制造业强国（GDP 中服务业占比 75.3%、工业仅占比 25.8%），但是工业设计在新加坡充满活力的设计产业生态支持和跨国企业设计部门落位下实现了高速发展。新加坡拥有支持设计产业发展的传统——成立于 1961 年的新加坡经济发展局设有工业研究部门，着重探讨如何鼓励制造商生产具有创意和优良设计的优质产品；国家设计机构新加坡设计理事会致力于帮助企业利用设计促进创新和发展，包括设立新加坡总统设计奖、以表彰杰出的设计师及其颇具影响的设计、通过公共宣传活动为新加坡顶尖和新兴设计人才提供展示机会等；新加坡成立 30 余家设计教育机构，每年培养超过 200 名国际一流的工业设计毕业生。在极具创造力的设计产业生态下，飞利浦、IBM、戴尔、宝洁、强生、伊莱克斯等知名跨国工业制造业企业纷纷在新加坡设立设计部门，集中推出亚洲市场产品，跨国企业设计部门的集聚进一步推动新加坡工业设计的规模化发展。

（三）深圳——政府长期规划和资金支持驱动工业设计发展。深圳工业设计的发展的核心驱动力为政府长期规划和资金支持。深圳设计产业发展规划可以追溯至 21 世纪初，当时深圳市工业制造业以电子通讯信息产品和轻工业产品制造为主。但是，深圳战略布局包括设计在内的文化产业，自 2003 年提出“文化立市”的重大战略决策以来，深圳市政府积极出台相应的政策措施对扶持设计产业发展。2008 年，深圳成为我国首个获联合国教科文组织“设计之都”称号的城市。2012 年，深圳市政府印发《关于加快工业设计业发展若干措施的通知》，从提升工业设计业创新能力、推动工业设计业专业化高端化发展、提高工业设计业国际化水平、构建工业设计公共服务体系、强化工业设计高端人才培养、扩大“深圳设计”品牌影响等方面对工业设计发展提出了要求，形成深圳市发展工业设计的主要纲领。此后，深圳市先后出台了《深圳市知名工业设计奖奖励计划》、《深圳市工业设计业发展专项资金管理办法》、《关于进一步促进工业设计发展的若干措施》、《深圳市工业设计研究院创建实施方案（征求意见稿）》等专项资金支持政策，截至 2022 年 6 月底，深圳市工业和信息化局安排超 2 亿元，对工业设计项目予以资助。

四、海南发展工业设计的有利条件

（一）海南已经建立“国际设计岛”规划政策体系，引领工业设计产业发展。《海南自由贸易港建设总体方案》提出建设国际设计岛的总体部署，明确打造文旅创意设计、建

筑与环境设计、工业设计、数字创意设计的“CAID”设计产业体系。围绕“国际设计岛”的建设，海南已出台《海南国际设计岛建设方案》、《海南国际设计岛产业发展规划》等顶层设计规划文件，并专门针对设计产业出台《关于支持设计产业发展的若干措施（试行）》、《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》等扶持政策，为海南发展包括工业设计在内的设计产业指明了发展路径。

（二）海南拥有工业设计等知识型产业发展的优势要素

1、可媲美欧美日澳的生态环境。海南生态环境不亚于欧美日澳等地区，空气质量好（负氧离子是内地很多大城市的20倍以上水平）、水质好、绿化率高、阳光充足、昼夜温差小，不断吸引专家学者、企业高管、资深专业人员等候鸟人才及数字游民前来，工作创业的同时健康疗养。

2、全球高层级的开放交流平台。海南拥有中国国际消费品博览会、博鳌亚洲论坛、世界新能源汽车大会、三亚国际文化产业博览交易会等一批高质量国际性展会，还举办了海南国际游艇设计大赛、中国国际创意设计推广周、国际大学生旅游文化创意设计大赛等一系列具有设计属性的特色活动，赛事活动层级高、开放程度高、客群吸引力强，为促进海南设计展示交流和提升知名度提供平台。

3、开放的跨境数据流动制度。《中华人民共和国海南自由贸易港法》明确，海南自由贸易港依法建立安全有序自由便利的数据流动管理制度，有序扩大通信资源和业务开放，

扩大数据领域开放，探索实施区域性国际数据跨境流动制度安排。截至目前，海南已对国际海缆、国际通信出入口局等国际通信领域重要基础设施进行布局，建成商用海南-香港国际海缆，实现海南、香港及珠海三地互联互通，目前正加速推动连接东南亚国家和地区的第二、第三条国际海缆建设；中国移动通信集团设立海口区域性国际电信业务出入口局，形成国内运营商通信网络与境外运营商通信网络之间的互连节点，有利于疏导我国国际数据专线业务，提高海南自贸港的国际数据通信服务能力。开放的跨境数据流动制度将有力支持企业开展工业设计国际业务开展和国际合作交流。

4、国际化设计人才引进和培育。海南自贸港通过一系列人才政策支持国内外高层次设计人才引进，并通过引进国际化教育资源支持设计人才培养。

国际设计人才引进。一是**海外人才自由进出。**《海南自由贸易港建设总体方案》在海南《免签证来琼旅游外国人服务和管理办法》提出的“59个国家人员持普通护照赴海南旅游，由在海南设立的旅行社接待，可从海南对外开放口岸免办签证入境，在海南省行政区域内停留30天”基础上，明确“实施更加便利的免签入境措施”，进一步扩大了免签入境政策适用范围，允许外国人以商贸、访问、会展、体育竞技等事由申请免签入境海南，并延长免签停留时间。二是**海外人才技能认证支持。**海南允许具有境外相关行业职业资格的设计人才经省相关行业主管部门进行技能认定后，以境外

职业资格名义在琼开展设计服务，其在境外的从业经历可视为国内从业经历；对符合自贸港高层次人才标准和条件的国际设计人才，可破格申报评审高级职称，其境外工作经历、学术成果、专业技术贡献和技术学术职务等可作为职称评审依据。**三是高层次人才工作创业支持。**在海南全职工作、具备《海南自由贸易港高层次人才分类标准（2020）》规定条件的人才，不受国籍、户籍限制，可申请海南自由贸易港高层次人才认定，可以获得认定的国内外高层次人才将获取包括落户自由，住房补贴（包括住房租赁补贴和安居房购买补贴），医疗保障（包括就医绿色通道等），以及具备竞争力的薪酬体系（包括协商确定人才合理薪酬、采取技术作价入股和股权期权红权等中长期激励方式）。

设计人才国际化培育。海南高度重视高校设计专业建设，目前全省 15 所普通高等学校开设设计类相关专业，相关专业在校生约 1.12 万人。同时，海南加速建立一流国际教育体系，引进英国哈罗公学、英国考文垂大学、美国密西根州立大学、加拿大阿尔波塔大学等国际高校，大幅提升人才国际化教育水平。未来海南将加快推进国内外知名高校在海南开展与设计相关的中外合作办学，为培育多文化融合、多学科融合的高层次复合型设计人才奠定基础。

（三）海南拥有全方位支持工业设计的专项政策，对设计类市场主体形成业务发展的经济性利好

1、业务发展奖励。根据《关于海南省支持设计产业发

展的若干措施（试行）》（琼工信产发【2022】129号），对现代服务业中设计类企业营业收入首次上台阶给予50-150万元奖励。根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号），对从2021年起营业收入首次突破1亿元、3亿元、5亿元、10亿元的实质性运营现代服务业企业，分别给予50万元、80万元、100万元、150万元一次性奖励。根据《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，对企业集群数量超过50家及上年度营业收入超过10亿元的国际设计岛示范基地给予1000万元一次性奖励。

2、专项金融支持。即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》提出：鼓励金融机构为设计企业提供特色化服务，开展知识产权和收益权等抵（质）押贷款业务，鼓励担保机构为设计产业设立专项担保品种。支持设计企业融资，包括支持符合条件的设计企业上市融资、发行债券；优先支持企业境外上市；优先支持企业通过境外发行债券融资，将企业发行外债备案登记下放至海南省发展改革部门；允许企业境外上市外汇登记直接到银行办理。

3、税收优惠政策。根据《关于海南省支持设计产业发展的若干措施（试行）》（琼工信产发【2022】129号），对注册在海南自由贸易港并实质性运营的设计企业，减按15%的税率征收企业所得税。对在海南自由贸易港设立的设计企

业新增境外直接投资取得的所得，免征企业所得税。设计企业进口自用的研发设计设备及进口自用的生产原辅料，依法免征关税、进口环节增值税和消费税。

4、固定资产和无形资产加速折旧摊销政策。根据《关于海南省支持设计产业发展的若干措施（试行）》（琼工信产发【2022】129号），对在海南自由贸易港设立的设计企业，新购置（含自建、自行开发）固定资产或无形资产，单位价值不超过500万元（含）的，允许一次计入当期成本费用在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧和摊销；新购置（含自建、自行开发）固定资产或无形资产，单位价值超过500万元的，可以缩短折旧、摊销年限或采取加速折旧、摊销的方法。

5、公共平台资金支持。根据《关于海南省支持设计产业发展的若干措施（试行）》（琼工信产发【2022】129号），对国家级、省级工业设计服务平台（包括国家工业设计中心、国家工业设计研究院、省级工业设计中心、海南国际设计岛示范基地、省级工业设计研究院等）的建设和营运给予最高500万元奖励。根据即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，对面向全省开放共享的设计公共服务平台重点建设项目，按规定对其软硬件投资给予一定额度补贴；公共服务平台为与自身无投资关系的企事业单位提供设计服务的，按规定给予一定额度奖励；对公共服务平台进口自用设计仪器、设备，在通关便利、保税货物监管、

仓储物流等方面给予支持。

6、企业用地保障。根据即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，将重大设计项目用地纳入年度土地供应计划，优先保证用地需求。产业园区内设计产业项目的基准地价，按照相对应土地用途现行基准地价的 60%确定。设计项目申请使用工业用地，符合海南省确定的优先发展产业目录且用地集约的，在确定土地出让底价时可按不低于所在地土地等别相对应《全国工业用地出让最低价标准》的 70%执行。

7、场地租赁补贴。根据即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，鼓励设计企业向国际设计岛示范基地集聚，给予设计企业搬迁、升级改造补偿，在海南国际设计岛示范基地实质入驻办公的设计企业，给予 3 年办公用房补贴，每平方米补贴 30 元，年度补贴金额不超过 10 万元。

8、获得设计奖项奖励。根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65 号），对首次获评专精特新“小巨人”的设计企业给予一次性 100 万元奖励；对获得 iF 设计金奖、红点至尊奖和国家级设计奖的设计企业或机构给予每项 30 和 10 万元两档奖励。

9、设计类赛事活动承办和参与奖励。根据即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，对大赛评定的具有自主知识产权并转化应用的设计创

新优秀成果给予资金奖励，并优先推荐参加国家级、省级设计奖评选等政府组织的活动。对社会组织和企业举办的设计领域重大展会、赛事活动，按规定给予一定额度的奖励或补贴，受支持单位应在举办活动前向主管部门进行申报。

10、行业交流支持。根据即将出台的《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》，对社会组织和企业举办的设计领域重大展会、赛事活动，按规定给予一定额度的奖励或补贴，受支持单位应在举办活动前向主管部门进行申报。

11、设计人才职业发展支持。《关于海南省支持设计产业发展的若干措施（试行）》（琼工信产发【2022】129号）、《关于支持设计产业发展的政策措施》明确针对设计行业从业人员的职业晋升支持和人才培育支持政策，为设计人才提供更好的职业发展机会。**一是人才发展支持政策**，包括：（1）开展工业设计、工艺美术专业人员职称评定，打通高级技能人才与专业技术人员职业发展通道，推动设计领域技能人才和专业技术人员互通申报。（2）将设计类南海名家培养对象纳入领军人才层次，将南海名家青年项目培养对象纳入拔尖人才层次，给予一定额度的人才补贴，享受人才优惠政策，在职称评定、补贴扶持奖励等方面给予倾斜支持。**二是人才培育支持政策**，支持海南省内高校持续加强设计学硕士点、博士点筹建，利用海南国际合作办学优势，引进开设设计类专业的国内外知名高校；鼓励高等院校、职业院校增设设计

类专业；鼓励校企联动，开展订单式人才培养。三是人才工作和生活支持，鼓励大专以上高校毕业生在琼从事设计工作，在省级以上工业设计中心、设计研究院、设计示范基地内从事一线专业设计工作的人员，除可享受现有高校毕业生在琼创业就业的各项扶持政策外，可凭就业创业相关证明申请水果卡，每人每月 100 元；对自本措施出台后，双方均从事一线专业设计工作的新婚夫妇，给予 5000 元婚礼补贴。

12、个人所得税优惠政策。2025 年前，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过 15% 的部分，予以免征。2025 年后，对一个纳税年度内在海南自由贸易港累计居住满 183 天的个人，其取得来源于海南自由贸易港范围内的综合所得和经营所得，按照 3%、10% 和 15%¹ 三档超额累进税率征收个人所得税。经测算，个人年

¹2022 年 12 月 29 日，海南省财政厅等部门联合印发《关于进一步明确落实海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税优惠政策有关事项的通知》（琼财支财〔2022〕1211 号），对所得认定、减免税额计算方法、累计居住满 183 天计算方法等事项，进一步予以明确。

1、来源于海南自由贸易港的所得：（1）工资薪金所得，是指个人因在海南自由贸易港任职、受雇，从该任职受雇单位取得的工资、薪金、奖金、年终加薪、劳动分红、津贴、补贴以及与任职、受雇有关的其他所得；（2）劳务报酬所得，是指个人因在海南自由贸易港从事劳务从海南自由贸易港取得的所得；（3）稿酬所得，是指个人因其作品以图书、报刊等形式出版、发表，从海南自由贸易港取得的所得；（4）特许权使用费所得，是指个人因提供专利权、商标权、著作权、非专利技术以及其他特许权的使用权，从海南自由贸易港取得的所得；（5）经营所得，是指在海南自由贸易港从事生产、经营活动取得的所得；（6）海南省认定的人才补贴性所得，根据发放对象、发放方式分别确认。与任职、受雇有关的，计入综合所得；与从事生产、经营活动有关的，计入经营所得。**2、减免税额计算：**（1）居民个人综合所得减免税额=（综合所得应纳税额-综合所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港综合所得收入额÷综合所得收入额；（2）居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应纳税所得额；（3）非居民个人相关所得减免税额：非居民个人工资、薪金所得减免税额=（工资、薪金所得应纳税额-工资、薪金所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港工资、薪金所得收入额÷工资、薪金所得收入额；非居民个人劳务报酬、稿酬、特许权使用费所得减免税额=海南自由贸易港应纳税额-海南自由贸易港应纳税所得额×15%；非居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应

收入超过 47.02 万元（或经营所得应纳税所得额超过 31.92 万元）时，可享受实际税负超过 15% 部分免征政策。

五、海南发展工业设计的方式方法

（一）围绕海南特色产业基础，形成“创意、设计、制造、销售”闭环，让设计深度融入制造业之中。海南时尚消费产品、邮轮游艇、汽车、深海航天装备、集成电路等产业具备一定发展基础和应用场景特色，可拓展上游设计环节，打造特色产业“创意、设计、制造、销售”的产业链闭环。

时尚消费产品设计：未来海南可重点围绕珠宝钻石、皮革制品、服装饰品、消费电子产品，一方面利用加工增值政策进口原料加工制造后内销，另一方面利用“零关税”政策进口原料加工制造后直接运到免税城进行销售，但时尚消费品生产制造环节处于产业链“微笑价值曲线”底端，需要研发设计环节驱动产业附加值提升。发展时尚消费品设计的相关举措包括：（1）依托海口综保区、洋浦保税港区等时尚消费品制造集聚效应，吸引时尚消费品制造企业研发设计部门落位。（2）围绕三亚、乐东、陵水等生态环境优美地区，积极引入黄金珠宝工艺美术大师级设计业态，并与目的地式主题旅游消费、品牌博览、拍卖交易等其他业态充分互动。

邮轮游艇设计：海南邮轮游艇工业基础薄弱，但可以依

纳税所得额。**3、关于在海南自由贸易港累计居住满 183 天计算方法：**指高端紧缺人才一个纳税年度内（自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止），在海南自由贸易港实际停留天数满 183 天。进入和离开海南自由贸易港的当天，均按 1 天计算停留天数。一个纳税年度内有多次进出的，合并累计计算。

托会议会展、旅游消费带来的品牌推广优势吸引大型邮轮游艇企业研发设计环节落位。借助海南国际游艇交易中心等载体设施，打造产品设计展示空间，拓展国际化邮轮游艇设计大赛和会展，为邮轮游艇外观及内装设计，装潢与结构、暖通、照明、防火等技术综合优化设计、设备和配套设计、新材料设计等产品设计和技术创新提供集中展示推广的平台。

汽车工业设计：全球汽车工业设计已经形成标准化流程，一般需经历概念设计、产品设计两大部分²，以德国、意大利为代表的欧洲国家汽车设计主要由专门的技术服务商开展，美国的汽车设计主要由整车企业内部设计部门开展，日本、韩国的汽车设计一般由整车企业主导并由独立的汽车设计开发机构进行工程分析、车身试制等设计细分领域进行技术支持。我国本土自主品牌的传统燃油车设计鉴于速度和成本的考虑一般都外包给国际汽车设计和工程服务公司，合资车企传统燃油车一般直接从国外引进成熟车型并进行适应性的本土化改造即可（几乎不涉及原创性设计），新能源汽车设计一般由本土车企与跨国工程服务公司合作开展、头部本土车企向自主设计转化。**海南发展汽车设计可主要引进三大类主体：**（1）利用加工增值政策等自贸港政策引进国外整车企业的制造功能落位的同时，支持企业在海南设立内部设计部门；（2）利用海南服务贸易开放优势，引进全球有名的跨

²**发达国家汽车工业设计标准化流程：**以大众、福特等汽车设计流程为例，概念设计环节根据产品性能总体要求形成整车布置草图、造型（外形和内饰）设计效果图，提出对各总成及部件的特性参数要求并制作模型；产品设计环节主要针对原型进行系统和零件工程设计，成果进入产品试验环节。

国汽车工程服务公司，主要开展新能源汽车设计；（3）利用海南各类财政奖补政策，引进本土新能源车企研发设计部门。**海南发展汽车设计空间布局上**，围绕海口高新区，开展汽车概念设计和汽车工程设计（包括新能源汽车整车设计、智能充电设施设计、车载互联终端设计等）；围绕世界新能源汽车体验中心，开展汽车造型设计、智能网联车试验场设计等。

深海装备设计。我国重点发展的海洋装备方向包括：（1）海洋油气资源开发装备：深远海特大气区多功能液化天然气装置（FLNG）、深水圆筒形浮式生产储卸油装置（FPSO）、水下生产控制系统、水下多相增压泵与湿气压缩系统、水下变压变频供电系统、水下多相集输及监测系统、水下应急维护系统、多功能深远海油气田开发与远程补给装置、极地油气开发勘探和钻井装备、极地混凝土重力式平台和天然气开采工程化设施、极地油气开发远程补给系统等；（2）海洋渔业资源开发装备：可定深全潜悬浮式大型养殖网箱及半潜漂浮式动力定位大型养殖网箱、智能养殖辅助装备等；（3）海洋空间资源开发装备：主要是超大型浮体；（4）深海装备：海底探测平台、无人潜水器、载人潜水器等。（5）海洋可再生能源开发装备：潮汐能、离岸风能、潮流能、波浪能、温差能和盐差能发电装置；（6）海洋矿产资源开发装备：多金属结核、富钴结壳、热液硫化物的智能采掘装备和提升输运系统等。海南可围绕深海科技城，依托国家海洋综合试验场（深海）的深海装备试验场景优势，聚焦深海潜水器（无人

探测器和载人探测器)、深海空间站、水下机器人等由欧美国家垄断的全球前沿深海装备，长期依赖进口的深海油气开发装备，国内头部企业加速突破的深海渔业捕捞和养殖装备，以及海南具备发展优势的风能开发装备，招引头部国资企业和科研院所，建设研发设计实验室。

航空装备设计。海南拥有我国首个商业航天发射场，也是全国唯一覆盖省域的低空空域空管服务保障示范区，可通过应用场景优势驱动商业航天、低空飞行器两大产业方向研发设计功能落位。(1) 商业航天：主要包括运载火箭、人造卫星、载人航天、深空探测以及空间站五大领域。其中，人造卫星的商业价值较高、应用领域较广，国内市场已有一定成熟度，主要研发设计方向包括遥感卫星、通信卫星、导航卫星，卫星下游星座组网建设，以及小型化、低轨化、通导遥一体化的卫星。我国运载火箭处于起步阶段，在运载能力、回收和再利用技术、发动机技术等核心技术领域均与全球领先的商业火箭设计制造企业 **Space X**、蓝色起源、维珍银河公司等有较大差距，研发设计需求巨大。我国载人航天、深空探测及空间站产业目前尚处于萌芽阶段，整体规模还很小。海南可依托文昌商业航天发射场设施优势，重点瞄准民营商业火箭和商业卫星企业的技术发展需求，引进头部民营商业航天公司研发设计部门。(2) 低空飞行：包括超轻型飞机、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、无人机等装备。其中，无人机是我国的优势产

业，无人机产业呈现研制单位多、经费投入多、成熟产品多、技术创新快等特点。海南可依托技术水平领先的低空空域空管服务保障系统，以及种业、旅游等低空飞行器应用场景，围绕文昌国际航天城、海口江东新区、三亚崖州湾科技城等园区、三亚海棠湾国家海岸休闲园区，结合海口通航产业园、三亚通航产业园、琼海博鳌通航产业园等产业载体建设，开展优势应用场景下的航空装备设计和技术创新。

集成电路设计。参考上海张江集成电路设计产业园的建设经验，发展集成电路设计一般需要依托产业园良好的产业链集聚效应和配套服务，集聚芯片设计龙头企业、细分领域龙头企业、新兴企业，并配套晶圆制造、芯片封测、装备材料产业。海南应主要依托海口“芯片设计一条街”和泛集成电路设计特色产业园，推动新能源汽车、医疗器械等特色产业领域研发制造功能与芯片设计的融合，探索引进全国前沿芯片设计领域优质项目并拓展下游芯片制造、封测产业链。海南应重点关注的芯片设计重要技术方向包括：CPU/GPU/FPGA/ASIC 芯片（智能汽车大脑），功率芯片（用于引擎、驱动系统中的变速箱控制、制动、转向控制等），摄像头 CMOS 图像传感器，射频接收器，毫米波和激光雷达，存储芯片（DRAM、Flash、NAND 等），气体、温度、流量、压力传感器，模数转换器等。

（二）将工业设计发展与环岛旅游公路驿站融合，形成“设计、展示、体验、销售”融合发展新模式。海南环岛旅

游公路贯穿海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚等 12 个市县和洋浦经济开发区，串联海南文旅资源，形成全域旅游格局，是海南建设国际旅游消费中心的重要工程，沿途的 40 个驿站风格各异，集“吃住行游购娱”于一体，是融入周边特色的“文化体验站”，也是艺术性的“精神打卡地”。工业设计兼具产业属性和文化属性，可以依托旅游公路驿站，为游客提供海南本地特色产业独创性设计产品的“沉浸式”体验和消费服务：比如可以在海口驿站主要开展时尚消费品“纪念品”销售，在三亚、洋浦驿站主要开展邮轮游艇新品展览展示，在三亚、文昌驿站主要开展深海装备和航空装备主体科普和展览展示，形成设计、展示、体验、销售一体化的全域旅游节点。

专栏：旅游公路驿站与产业融合案例

四川省乐山市夹江县石堰村非遗文化站：乐山市夹江县石堰村是国家级非物质文化遗产“竹纸制作技艺”传承地，拥有大千寓居、国家 3A 级旅游景区大千纸故里、造纸遗址等特色的传统造纸旅游资源，手工造纸业发达，拥有天成文化、墨韵书画纸、华济纸业、文澜文化、蜀星书画纸等造纸和书画纸制品制造企业。夹江县石堰村非遗文化站作为石堰村旅游驿站，定位“非遗创新与乡村美育的核心平台”，打造传统手工造纸工艺博物馆、文化创意空间两大面向游客的非遗造纸文化展览展示中心，以及用来开展研学、访学、游学活动和非遗人才、乡村振兴人才培养的乡村美育空间。

安吉白茶博物馆：位于安吉县古城村茶博园内的文旅驿站，依托安

吉县“宋韵白茶”传统工艺，打造安吉白茶生产、茶科技研发、茶技术推广、茶品牌展示、茶文化传播于一体的综合性展示平台，设有中国茶通史展厅、安吉白茶展览区、宋茗白茶企业馆、文创休闲区、白茶非遗工坊体验区五大区块。

（三）引入国内外设计机构设立“第二办公室”，享受自贸港政策的同时为员工提供“旅居办公”福利。数字技术改变了设计的方法和手段，特别是数字孪生技术通过数字化和模型化，提供用于研发设计、调整和重新配置的高精度仿真，实现了设计与制造的空间分离。工业设计产业发展从“哪里是制造中心，哪里就是设计中心”的发展模式走向“哪里是宜居中心，哪里就是设计中心”的发展模式。

海南可依托自贸港政策优势和生态优势，吸引长三角、珠三角的国内工业制造业公司设计部门在海南设立“第二设计基地”，每年让员工在海南办公一定时间，享受海南的“花园办公”环境，获得“度假式”工作福利。同时，推动国外著名设计公司将地区总部、分支机构、研发中心落位，与海南本地工业制造业企业开展项目合作；推动社会资本与国外设计公司共建孵化中心、合作交流中心等产业载体，专门用于国内外设计公司、设计师团队、科研机构开展成果对接、行业交流、项目合作孵化等活动，支持国际设计公司设立技术培训服务中心，推动本地企业设计能力提升。

专栏：中外合作共建产业载体案例——中德离岸创新孵化中心

中德离岸创新孵化中心由北京中德产业园管委会牵头，联动中国技术转移机构启迪控股、德国史太白集团智能制造技术转移中心、德国莱茵科斯特科技公司，签订四方共建战略协议。孵化中心专门针对中德、中欧创业项目孵化，提供技术转移、技术培训、技术定制化研发、技术咨询等服务，并开展企业、科研机构等交流合作活动。

（四）通过举办大型赛事会展活动形成海南设计 IP，在聚集人气的同时，推动工业设计成果本地转化。由海南省工业和信息化厅牵头，联动海南工业设计师协会，持续举办海南国际设计师大赛、海南国际设计岛产业论坛、海南国际游艇设计大赛等活动，加快引进国内外行业影响力强、带动效应显著的设计论坛、设计大赛、展览展示等重大设计活动，高起点、高规格打造海南（国际）设计大奖。发挥赛事和展会效应，推广企业品牌和设计成果，营造设计产品应用氛围，加强国内外行业交流。吸引国内外设计企业、设计师的设计成果在海南汇聚，促进省内外工业设计企业和团队与省内先进制造业企业签订合作协议。探索举办“设计师进企业”、“高校设计专业师生进企业”等活动，推动独立设计师为企业提供定制服务。建立完善相关财政奖补政策，促进工业设计与企业实际需求融合、加快设计成果落地转化。

专栏：举办大型设计赛事和展会是本地设计产业发展的重要要素

联合国教科文组织“设计之都”七项评判指标之一为“拥有各类专门的设计博览会、活动和设计展的传统”，可以看出赛事活动对于发展具有艺术创意性质的设计产业至关重要。我国获得“设计之都”称号的上海、深圳等地均大力打造本地设计赛事和展会 IP，赛事和展会的展示推广作用成为设计作品的“孵化器”，加速了设计成果的转化落地。

上海：《上海建设世界一流“设计之都”的若干意见》提出“举办‘世界设计之都大会’，筹建‘国际设计百人’组织，培育具有国际影响力的设计大奖、设计企业和设计驱动型品牌，提升‘上海设计周’影响力，持续推广‘上海设计 100+’优秀设计成果”的发展目标。其中两届“上海设计 100+”征集到来自全球的优秀设计成果快速增长，成为设计师和设计作品面向全球市场推广的重要平台，也打响了“上海设计”品牌。

深圳：在 2008 年被授予“设计之都”前，深圳就培育了自身设计品牌活动“创意十二月”（从 2005 年开始举办），布局科技创客、创意市集、工业设计、工艺美术、动漫游戏、演艺会展、文化会展、亲子互动等多个展览领域。2008 年，深圳成立深圳市工业设计行业协会，吸纳三诺、腾讯、华为、中兴、酷派、创维、TCL、OPPO、长虹、康佳、雷柏、嘉兰图、中世纵横、洛可可、白狐、无限空间、融一等 712 家来自全国各地的会员单位，并开始每年举办中国（深圳）国际工业设计节、深港文化创意坛，2013 年起每年承办全球工业设计第一展“深圳国际工业设计大展”，2014 年起与香港联合举办被业界誉为“小米兰设计周”的深港设计双年展。同时，深圳还

引进“创客嘉年华”、“创意媒体未来”艺术展等具有全球影响力的创意展会，集聚了来自国外的创客专家和团队参展，打造国际设计交流平台。

专栏：通过举办工业设计大赛加速设计成果落地转化案例

“天府宝岛工业设计大赛”是四川自 2011 年起每年都举办的品牌赛事，该赛事旨在开展对接交流活动，促进设计成果转化及产业化应用。具体举措包括：（1）明确大赛设计作品遴选领域（如装备制造类、医疗与健康类、数字智能信息类、消费精品类、乡村振兴设计类、家具家居类、文创类等），通过设计大赛遴选出金奖、银奖、铜奖、优秀奖等奖项作品及其设计团队，然后大赛组委会在四川各地举办企业交流对接会，为具有明确产品设计诉求的工业制造业企业匹配获奖设计团队，并协助双方签订合作协议、推动工业设计企业与工业制造业真实需求融合（如 2021 年成都彩虹电器（集团）股份有限公司、广东均露茗酒科技有限公司、四川御智微科有限公司等 9 家企业与工业设计公司及团队签约，预计成果转化金额近 40 亿元）；（2）在大赛中特别设置 5 个工业设计与制造融合激励奖，即针对已经进行成果转化、并在市场上占有一定份额的工业设计产品进行优中选优，用于奖励省内制造业原创产品设计创新成效显著的企业，每个奖励金高达 20 万元。（3）组织高校设计专业师生深入市州、园区、企业，开展线下对接及产教融合“训练营”活动，挖掘科研成果转化机会；举办省内设计师进企业对接交流活动，邀请设计师为企业提供“定制+服务”的方式，为企业征集创意设计方

案。针对高校师生和设计师开展的对企业提供的创意设计服务，由企业和专家组成的专业评审团共同评选，最终评选出1名“最优设计”，进行成果转化，并发放创意补贴20000元/名，其余入围方案（前九）则发放设计补贴1000元/名。

（五）联合社会资本，打造相对独立的工业设计产业集聚区。工业设计产业由工业制造业龙头企业内部研发设计部门及第三方独立专业设计机构主导，产业链上下游环节联系紧密，产业集聚发展效应显著，工业设计小镇等产业集聚区已成为我国设计产业发展水平较高地区重要的产业载体。工业设计小镇等产业集聚区一般采用“产城融合”模式，主要引进国家级、省级工业设计研究院、工业设计中心，创新创业型设计机构，并提供产业孵化、人才支持、休闲消费等配套服务，打造生态公园式的营造工业设计的创新产业生态圈。

海南的生态环境拥有建设工业设计小镇的天然优势，可以依托海口五源河创新产业中心（ICC）、保亭南林乡设计小镇、万宁麓海艺术设计小镇等正在建设的设计产业园区，由政府和社会资本联合投资建设工业设计产业板块载体，集中布局企业工业设计部门、独立设计机构和创新创业型设计团队，同时引进第三方专业服务机构、孵化运营机构，打造提供设备共享、共性技术研发、检验检测、行业信息、产业化对接、人才推介与实训、孵化服务等公共服务的产业服务平台。在《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》、《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》等政

策的基础上，围绕基础设施建设补贴、企业税收贡献奖励，企业参展参赛补贴，人才引进、落户和培训补贴等领域，出台专门针对落位设计小镇企业的财政奖补政策。

专栏：工业设计小镇规划建设案例

烟台高新区工业设计小镇作为烟台市创建国际工业设计名城重大工程，采取“政府主导、企业主体、市场运作”模式，由知名产业园专业运营商苏科高新，联合中国工业设计协会和意向投资方，规划建设智能制造、总部经济和电子信息三大产业园，打造“Office Park”花园式办公园区。小镇规划设计工坊、原品工坊、艺术工坊三大板块：**设计工坊**聚集大型企业独立设计部门基地、各类新兴工业设计院所、设计事务所集群以及独立设计师 SOHO 工作室等功能，容纳多样类型的工业设计企业，形成特色多元办公空间，综合配套建设金融服务与产品营销平台；**原品工坊**是工业设计成果转化的重要片区，以现有的原型创新工厂为核心构建成果转化中心，打造工业设计产品研发、试制、检测的创研生产基地，沿中心湖泊景观周边布置工业设计博览、会展会议等功能，塑造工业设计之都的门户地标形象；**艺术工坊**结合现状部分保留厂区提升改造，承载设计相关的艺术文创办公、设计沙龙、新锐设计师工坊等功能，形成艺术文创聚落，搭配设计师公寓、艺术特色商业街区等生活服务配套，提升小镇人气。

（六）聚焦设计产业知识产权创造和运用，丰富专项扶持政策。参考上海、深圳、武汉等工业设计发达地区产业政策，海南可在《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》、《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》、《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》的基础上，围绕工业设计知识产权制度创新、设计环节拓展和质量提升等方面制定专项政策。值得注意的是，知识产权的获取和利用是企业持续获取利润的核心机制和投入工业设计的核心驱动力，目前我国知识产权制度体系与美国、新加坡等具有极强产业创新驱动力的国家相比，在知识产权创造和运用环节存在明显的差距。海南可依托制度创新优势，对标全球先进地区，以设计产业为试点领域，制定知识产权专项扶持政策。

1、知识产权创造环节——我国知识产权研发费用扣除与加计扣除力度明显落后于全球先进地区，且未出台针对未盈利企业的知识产权研发激励政策。

中国大陆（包括海南自由贸易港）主要针对获取知识产权的盈利企业实施研发费用扣除与加计扣除政策，其中全部企业可按规定进行研发费用据实扣除，但部分行业企业不享受研发费用加计扣除。根据《财政部 税务总局关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》（财政部 税务总局公告 2023 年第 7 号），除特殊规定外所有企业外³，企业开展

³不适用研发费用税前加计扣除政策的行业范围：根据《关于完善研究开发费用税前加

研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，自 2023 年 1 月 1 日起，再按照实际发生额的 100% 在税前加计扣除；形成无形资产的，自 2023 年 1 月 1 日起，按照无形资产成本的 200% 在税前摊销⁴。

中国大陆研发费用加计扣除——归集范围

包括人员人工费用、直接投入费用、折旧费用、无形资产摊销费用、新产品设计费、新工艺规程制定费、新药研制的临床试验费、勘探开发技术的现场试验费以及其他相关费用，此归集范围适用所有可享受研发费用税前加计扣除的企业⁵。

计扣除政策的通知》（财税〔2015〕119号）文件第四条规定，不适用税前加计扣除政策的行业包括烟草制造业、住宿和餐饮业、批发和零售业、房地产业、租赁和商务服务业、娱乐业和财政部和国家税务总局规定的其他行业。

⁴**关于无形资产成本计算摊销年限的规定：**根据《企业会计准则》规定，自行研发的无形资产成本包括开发该无形资产时耗费的材料、劳务成本、注册费、在开发该无形资产过程中使用的其他专利权和特许权的摊销、资本化的利息支出、以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他费用。

⁵**中国大陆研发费用税前加计扣除归集范围：**《关于完善研究开发费用税前加计扣除政策的通知》（财税〔2015〕119号），中国大陆研发费用税前加计扣除归集范围主要包括以下六项。一是人员人工费用，指直接从事研发活动人员的工资薪金、基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费和住房公积金，以及外聘研发人员的劳务费。二是直接投入费用，指研发活动直接消耗的材料、燃料和动力费用；用于中间试验和产品试制的模具、工艺装备开发及制造费，不构成固定资产的样品、样机及一般测试手段购置费，试制产品的检验费、用于研发活动的仪器、设备的运行维护、调整、检验、维修等费用，以及通过经营租赁方式租入的用于研发活动的仪器、设备租赁费。三是折旧费用，指用于研发活动的仪器、设备的折旧费。四是无形资产摊销费用，指用于研发活动的软件、专利权、非专利技术（包括许可证、专有技术、设计和计算方法等）的摊销费用。五是新产品设计费、新工艺规程制定费、新药研制的临床试验费、勘探开发技术的现场试验费。六是其他相关费用，指与研发活动直接相关的其他费用，如技术图书资料费、资料翻译费、专家咨询费、高新科技研发保险费，研发成果的检索、分析、评议、论证、鉴定、评审、评估、验收费用，知识产权的申请费、注册费、代理费，差旅费、会议费，职工福利费、补充养老保险费、补充医疗保险费。

中国大陆研发费用扣除与加计扣政策——特别规定

(1) 关于企业境外研发费用规定：中国大陆不区分纳税人研发费用发生在境内或境外，均可按规定进行税前扣除和加计扣除。

(2) 关于委托外部机构研发费用：最高可按实际发生额的 80% 计入委托方研发费用，其中委托境外研发费用不超过境内符合条件的研发费用三分之二的部分，可按 80% 税前扣除⁶。

全球其他先进地区不仅制定了针对盈利企业获取知识产权的研发费用扣除与加计扣除政策，还制定了针对未盈利企业获取知识产权的研发激励政策。

➤ **新加坡：**根据 R&D Project 规定，新加坡境内、境外发生的研发费用，分别适用不同研发费用扣除与加计扣除适用办法。发生于新加坡境内的研发费用，在 2019 以后课税年度，对纳税人产生的合格研发费用，在按照原值的 100% 进行扣除基础上，完全发生在新加坡的研发项目可额外 150% 进行加计扣除，累计扣除比例最高可达 250%。另外，企业符合特定条件，可向税务局申请符合条件的研发费用 60% 的现金津贴，年度上限为 10 万新元。

新加坡合格研发费用——归集范围

⁶关于企业委托境外研究开发费用税前加计扣除的规定：根据《关于企业委托境外研究开发费用税前加计扣除有关政策问题的通知》（财税[2018]64 号），委托境外进行研发活动所发生的费用，按照费用实际发生额的 80% 计入委托方的委托境外研发费用。委托境外研发费用不超过境内符合条件的研发费用三分之二的部分，可以按规定在企业所得税前加计扣除。

包括工作人员费用和消耗品费用。其中，工作人员费用是指就就业而支付或给予的任何薪金、工资和其他福利（不包括董事酬金），无论是以货币还是以其他方式。雇用而支付或给予的任何薪金、工资和其他福利。消耗品费用是指在研发活动中使用的任何材料或物品，在使用时被消耗或改变，不再能以原来的形式使用，不包括诸如水电费、租金和其他间接费用等支出项目。

➤ **美国：**在纳税申报时，美国企业在进行研发费用税前正常扣除基础上，不实行税前加计扣除，采取研发费用税收抵免政策，主要包括常规抵免、替代简化抵免和合格小企业工资税抵免等方式：**（1）常规抵免。**根据研发费用实际发生额，按抵免比例计算抵免额，直接从应缴所得税额中扣除。常规抵免计算公式区分传统减免与新企业减免两类，传统减免中，抵免额=（合格的研发支出-基数）×20%⁷。**（2）替代简化抵免。**企业可自行选择采用替代简化抵免法，一旦选定，以后年度都应该采用该方法，此方法下，抵免额=（当年研发支出-前三年研发支出平均值的50%）×14%。替代简化抵免法基数确定更为简便，便于企业进行税务管理，是目前美国企业申报税收抵免的主要方法。**（3）合格小企业工资税抵免。**2015年的《保护美国人免于高税法案》出台，允许符合

⁷美国研发费用税收抵免政策计算公式：对于传统减免政策，抵免额=（合格的研发支出-基数）×20%，其中，基数=固定基准百分比×过去四年总收入平均值，但是不得少于当年可计入抵免的研发支出的一半；固定基准百分比=当期有效研发总支出/当期总销售收入，最大为16%。对于新企业减免政策，新企业在抵免计算公式上与传统减免法相同，“固定基准百分比”对于成熟企业和新企业有所不同。

条件的小企业（营业额低于 500 万美元）将抵税额度用于抵免为员工代扣代缴的工薪税，主要目的在于解决小企业可能存在的亏损问题。此外，美国还规定在税前抵免政策基础上，企业未使用完的抵免额度可在一定条件下结转到来年度继续抵扣，一般可向将来年度结转 1 年，小企业可向将来年度结转 2 年。

美国合格研发费用——归集范围

美国合格研发支出（Qualifying Research Expenditures 简称 QREs）主要包括四个方面。一是工资成本，是指支付给直接从事合格的研究活动或者直接从事监督与支持合格研究活动的劳务工资成本。二是物资供给成本，是指除土地或土地改良投资以及可计提折旧财产之外的任何有形财产的成本，包括样品和试制用料。三是电脑租入成本，主要是指进行合格的研究活动时使用第三方电脑所支付或发生的费用。四是支付给第三方的研究合同费用，只要纳税人有权利享有研究成果，不管第三方研究是否成功，对于第三方进行的合格的研究活动所支付的费用，按实际支付额的 65% 计入 QREs，但在两类特殊情况下，计入比例将提高，一是当纳税人支付给合格的某些研究团体时，计入 QREs 的比率提高到 75%；二是支付给合格的小企业、大学或州立实验室的研究合同费用，该比率提高到 100%。企业研发用资本性支出都不允许计入 QREs 中，但对于在研发过程中使用的可计提折旧或摊销的资产（一般包括厂房、机器设备和无形资产，但不包括土地支出）所计提的折旧或摊销，可以视为 QREs。

➤ **英国：**一是面向中小企业实施加计扣除政策（SME 计划）⁸：（1）研发费用加计扣除政策。符合条件的盈利企业，在正常全额扣除的基础上，还可以从应纳税所得额中额外扣除 130% 的合格研发支出。（2）研发费用现金补偿政策。符合条件的亏损企业，在研发费用税前加计扣除的基础上，按照加计扣除研发费用后的亏损额度与总扣除研发费用二者之间较低者，最高可按 14.5% 享受现金补偿，以弥补研发相关的损失，即现金补偿最高可达到合格研发费用的 33.35%。二是面向大企业的税收抵免计划（RDEC 计划）⁹：符合条件的大企业可按照合格研发费用的 13% 抵减应纳税额。企业在盈利的情况下，尚未抵免完的部分可以用来偿付增值税、合同债务等。如企业亏损，其尚未抵免的部分可以现金方式退还给企业。

英国研发费用——归集范围

直接参与研发活动的本企业合格员工成本、直接参与研发活动的外聘人员成本、消耗材料支出成本、外包的研发项目支出、软件许可费、临床试验志愿者报酬等。

➤ **爱尔兰：**实施研发支出抵免（Research and

⁸英国 SME 计划适用企业标准：根据英国皇家税务和海关总署定义，SME 计划适用于从业人数不超过 500 人，营业额不超过 1 亿欧元或总资产不超过 8600 万欧元的中小企业。

⁹英国 RDEC 计划适用企业标准：根据英国皇家税务和海关总署定义，英国 RDEC 计划适用企业应符合以下条件中的一类：企业职工人数超过 500 名，营业额超过 1 亿欧元或总资产超过 8600 万欧元的企业；从事大型公司研发分包的中小企业；研发项目获得补贴或拨款的中小企业。

Development Tax Credit) 政策, 即爱尔兰纳税企业在爱尔兰或者欧盟经济区内进行“合格研发活动”并且相关支出在他国未享受税收优惠, 则企业可以在支出发生的会计年度结束后的 12 个月内提交“研发支出抵免”申请, 税务局审批后, 相关研发支出的 25%可抵免公司税, 该抵免无规定上限, 如企业在某一年度的应纳税额不足以使用全部抵免税额, 抵免税额可分 3 年返还, 或向以前年度结转。

爱尔兰研发费用——归集范围

合格研发活动是指在科学或技术领域内系统性、调查性或实验性活动, 活动应属于基础性研究、应用性研究或者实验性开发的一种或多种, 目的必须是实现科学或者技术的进步以及与解决科学或者技术的不确定性有关。

中国大陆及海南自由贸易港相比全球先进国家和地区, 有两项不足: 一是盈利企业可享受的研发费用税前扣除和加计扣除政策力度较弱。中国大陆研发费用税前扣除与加计扣除最高可达到研发费用的 200%, 相比新加坡税最高可达 250%、英国最高可达 230%的税前扣除与加计扣除力度, 明显较小。二是针对未盈利企业的现金补偿、直接抵税类政策缺失。新加坡、英国均在出台研发费用税前扣除与加计扣除政策的同时, 提供现金补偿选项, 美国、爱尔兰采用研发费用直接抵税政策, 使奖补额度不受应纳税所得额与所得税税率影响, 考虑到企业亏损可能性, 以及研发创新型企业在发

展初期往往难以盈利的情况。中国大陆及海南自由贸易港该方向政策空白。

借鉴全球先进地区经验，提出两项针对海南自贸港支持知识产权创造环节的政策建议：一是针对已盈利企业，探索在海南自由贸易港实行更高的研发费用税前扣除比例。二是针对未实现盈利的创新性企业，研究出台研发费用现金补偿政策，考虑科技创新企业可能存在亏损和初创期难以盈利的情况，填补政策空白。

2、知识产权运用环节——我国企业知识产权运用（交易和转化）相关收入所得税税率较高且无专门激励政策。

中国大陆（包括海南自由贸易港）制定了针对技术转让的所得税、增值税优惠政策。

➤ 居民企业技术转让所得税收政策：（1）企业技术转让所得税优惠。我国《企业所得税法》规定，一个纳税年度内，居民企业符合条件的技术转让所得不超过 500 万元的部分，免征企业所得税；超过 500 万元的部分，减半征收企业所得税，所谓减半是指应纳税额减半，海南自由贸易港企业取得的技术转让所得享受减半征收企业所得税的，应单独核算适用 25% 优惠税率¹⁰。（2）个人技术转让所得税。个人特

¹⁰中国大陆技术转让所得税优惠政策：根据《企业所得税法实施条例》，符合条件的技术转让所得免征、减征企业所得税，是指一个纳税年度内，居民企业技术转让所得不超过 500 万元的部分，免征企业所得税；超过 500 万元的部分，减半征收企业所得税。根据《财政部 国家税务总局关于居民企业技术转让有关企业所得税政策问题的通知》（财税〔2010〕111 号）规定，关于符合条件的技术转让所得减征、免征企业所得税，其技术转让的范围，包括居民企业转让专利技术、计算机软件著作权、集成电路布图设计权、植物新品种、生物医药新品种，以及财政部和国家税务总局确定的其他技术。符合税收

许权使用费所得适用 3%至 45%的超额累进税率，无形资产转让所得使用 20%所得税率¹¹。（3）中国大陆技术转让增值税优惠政策。纳税人提供技术转让、技术开发和与之相关的技术咨询、技术服务免征增值税¹²。

► **居民企业源于境外的知识产权交易所得税优惠政策：**（1）**直接抵免。**居民企业已在境外缴纳的所得税税额，未超过按我国税法规定计算的抵免限额的部分，可以从当期应纳税额中抵免¹³。（2）**饶让抵免。**居民企业取得境外所得，在所得来源国（地区）已经享受免税或减税待遇的，企业收

优惠条件的技术转让，是指居民企业转让其拥有符合上述技术的所有权或 5 年以上（含 5 年）全球独占许可使用权的行为。根据《财政部 国家税务总局关于将国家自主创新示范区有关税收试点政策推广到全国范围实施的通知》（财税〔2015〕116 号），关于技术转让所得企业所得税政策做出以下规定：自 2015 年 10 月 1 日起，全国范围内的居民企业转让 5 年以上非独占许可使用权取得的技术转让所得，纳入享受企业所得税优惠的技术转让所得范围。

¹¹**知识产权交易个人所得税政策：**根据《中华人民共和国企业所得税法》第二条和第三条规定：对个人纳税人而言，特许权使用费所得属于综合所得，适用 3%至 45%的超额累进税率，无形资产转让所得使用 20%所得税率。

¹²**中国大陆技术转让增值税优惠政策：**根据《财政部 国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36 号）附件 3《营业税改征增值税试点过渡政策的规定》，免征增值税项目为：纳税人提供技术转让、技术开发和与之相关的技术咨询、技术服务。技术转让、技术开发，是指《销售服务、无形资产、不动产注释》中“转让技术”、“研发服务”范围内的业务活动。技术咨询，是指就特定技术项目提供可行性论证、技术预测、专题技术调查、分析评价报告等业务活动。与技术转让、技术开发相关的技术咨询、技术服务，是指转让方（或者受托方）根据技术转让或者开发合同的规定，为帮助受让方（或者委托方）掌握所转让（或者委托开发）的技术，而提供的技术咨询、技术服务业务，且这部分技术咨询、技术服务的价款与技术转让或者技术开发的价款应当在同一张发票上开具。其中，技术转让是指技术转让服务，是指转让专利或者非专利技术的所有权或者使用权的业务活动。

¹³**直接抵免政策：**2017 年国家税务总局国际税务司发布的《“走出去”税收指引》指出：直接抵免法规定的可抵免境外所得税税额，是指企业依照境外税法及规定应缴并已实缴的企业所得税性质的税款，主要适用于企业就来源于境外的营业利润所得在境外所缴纳的企业所得税，及就来源于或发生于境外的股息、红利等权益性投资所得、利息、租金、特许权使用费、财产转让等所得在境外被源泉扣缴的预提所得税。简言之，居民企业在纳税年度的境内外应纳税所得额中，可凭借该政策直接扣除在境外被扣缴的税额（如企业在境外因获得的特许权使用费而被源泉扣缴的预提税）。抵免限额=中国境内、境外所得依照企业所得税法和企业所得税法实施条例的规定计算的应纳税总额×来源于某国（地区）的应纳税所得额÷中国境内、境外应纳税所得总额。

入汇回境内缴纳境外所得税额时，免税、减税部分视为已经缴税，不再重复征收¹⁴。

全球其他先进地区针对居民企业知识产权交易转化相关收入实行更强的税收优惠政策，且税收优惠条款适用的知识产权领域更加全面。

➤ **新加坡：（1）一般企业所得税政策。**根据新加坡税务局、新加坡经济发展局规定，新加坡一般公司或团体适用的所得税率是 17%。**（2）知识产权商业化收入所得税优惠政策。**出台 IDI 知识产权发展优惠计划，明确获得 IDI 批准的公司优惠期内产生的符合条件的知识产权商业化收入，可享受企业所得税优惠：**①优惠税率**，适用 A+B 的优惠税率，其中 A 为 5%或 10%的基准税率，B 是每个政策延续期内的税率增加数值¹⁵；**②优惠期限**，首次获批优惠期不超过 10 年，之后可根据对应条件申请延长，单次申请政策延续期不超过 10 年；**③扶持范围**，涉及知识产权相关的商业化开发、企业海外扩张计划、新技术研发等¹⁶。

¹⁴**饶让抵免政策：**2017 年国家税务总局国际税务司发布的《“走出去”税收指引》指出：居民企业取得境外所得，按照所得来源国（地区）税法享受了免税或减税待遇，该免税或减税数额可作为企业实际缴纳的境外所得税额用于办理税收饶让抵免。在中国与境外国家的跨境知识产权交易中，如果中国与该国签订的双边税收协定中有饶让抵免条款，那么“走出去”企业在境外投资的企业所享受的减税、免税额可以视同已按该国税法纳税，从“走出去”企业在中国的应纳税总额中抵免。

¹⁵**新加坡 IDI 政策优惠税率计算方法：**IDI 政策的申请面向准备对新加坡经济做出重大投资贡献的公司，或准备对全球领先行业的能力做出贡献的公司，根据公司业绩表现确定适用的优惠税率，适用 10%基准优惠税率的企业应满足固定资产增量投资或全年营业支出总额达到 650 万新元，且技术岗位增加数量达到 15；适用 5%基准优惠税率的企业应满足固定资产增量投资或全年营业支出总额达到 1050 万新元，且技术岗位增加数量达到 20。最终优惠税率会根据所得税法规定，在基准税率基础上定期增加 0.5%。

¹⁶**新加坡 IDI 政策扶持范围：**IDI 政策的申请面向准备对新加坡经济做出重大投资贡献的公司，或准备对全球领先行业的能力做出贡献的公司。申请人应具有良好的业绩记录，

➤ **美国：(1)一般企业所得税政策。**美国企业按照 21% 的税率缴纳联邦企业所得税，部分州对企业额外征收所得税或总收入税，各州政策存在差异。**(2) 境外无形收入 (FDII) 税收制度。**从 2017 年 12 月 31 日起，美国对于居民企业获得的境外无形资产收入，可享受 37.5% 的税收扣除，剩下的 62.5% 按 21% 的法定税率纳税，因而，境外衍生无形收入的有效税率为 13.125%。

➤ **英国：知识产权商业化收入所得税优惠，实际所得税率为 10%。**英国知识产权商业化收入适用 10% 优惠税率，享受优惠的知识产权种类包括专利、药品专利 (SPC)、特定类似专利的知识产权，享受优惠的收入类型包括特许权使用费、资本利得、转让所得和相关服务所得¹⁷。

➤ **爱尔兰：知识产权商业化收入所得税优惠，实际所得税率为 6.25%。**爱尔兰知识产权商业化收入适用 6.25% 优惠税率，享受优惠的知识产权种类包括专利、药品专利 (SPC)、版权，以及其他非显而易见、有用、新颖、由中小企业拥有的知识产权资产，享受优惠的收入类型包括特许权使用费和

并在新加坡进行扩张性项目。此外，申请人必须履行必要的经济承诺。同时，经 IDI 批准的公司必须定期向 EDB 提交进度报告，以评估其业绩。

¹⁷**英国知识产权商业化收入所得税优惠税率计算方式：**英国专利盒政策统一按照“按实”法计算，企业确定合格收入（知识产权相关部分）和非合格收入（知识产权不相关部分）后，需合理分配各项收入所对应的成本费用，合格收入减去其对应成本费用后的金额即为可享受优惠的利润。同时，为体现公司自身研发投入与专利商用化取得利润的关联度，引入了关联系数“N”，享受减免优惠的利润=合格知识产权收入对应的费用*关联系数 N。其中， $N = (D+S) \times 1.3 / (D+S+A+R)$ ，D=企业内部研发直接开支，S=第三方外包研发费用，A=外购知识产权成本，R=外包给集团内关联公司研发成本。计算结果 N 与 1 比较并取较小值，即当 $N \geq 1$ 时，N 取值为 1；否则为实际计算出的数值。使用关联系数“N”后，最终可以享受 10% 优惠税率的利润为该系数乘以按实计算的专利商用化取得的利润。

相关服务所得¹⁸。

➤ **瑞士：知识产权商业化收入所得税优惠，实际所得税率为 9.70%。**瑞士知识产权商业化收入适用 9.70% 优惠税率，享受优惠政策的知识产权种类包括专利、秘密公式和程序、商标、版权、技术诀窍等，享受优惠政策的收入类型包括特许权使用费和资本利得。

中国大陆及海南自由贸易港相比全球先进国家和地区，居民企业知识产权交易转化相关收入适用的所得税税率较高，且无针对知识产权领域的专门政策。相比新加坡、英国、爱尔兰，海南自由贸易港企业取得 500 万以上技术转让所得适用综合所得税率为 12.5%，优惠税率仍然较高，且该政策不适用所有领域的知识产权交易转让收入，类似新加坡 IDI 政策的知识产权领域专门激励政策缺失。

借鉴全球先进地区经验，可探索在海南自由贸易港出台专门针对知识产权领域商业化收入的所得税优惠政策，进一步制定具有竞争力的优惠税率。

（七）探索设立设计产业基金，支持设计类企业创新创业孵化和传统企业设计类产业环节发展。发挥海南自由贸易港建设投资基金引导杠杆作用，探索引进高瓴资本、复兴资本等私募基金、风险投资基金及其他社会资本，设立成长型

¹⁸爱尔兰知识产权商业化收入所得税优惠税率计算方式：爱尔兰将享受税收优惠的利润限于在爱尔兰自行研发以及由委托非关联第三方开展的研发形成的知识产权所取得的利润，受税收优惠的利润=（符合条件的研发开支+30%加成）÷研发总体支出×知识产权获得的收入。

子基金，鼓励各级政府、产业园区、国有企业积极配资参与设计相关产业基金，通过股权投资、天使投资、直投等方式，主要针对初创型、潜力型设计企业开展设计服务，以及针对传统工业制造业企业投资开展内部设计项目，基于资金扶持。

出台设计产业基金管理办法。在《海南省工业和信息化厅关于支持设计产业发展的政策措施》、《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》等省级政策涉及的经济性利好政策基础上，增加六大方面的财政奖补政策：**(1) 培育市场主体。**对于超过一定年营收增长率的设计类企业给予一定财政奖励，对于设计类企业贷款、购买保险给予利息一定比例的补贴；除入驻国际设计岛示范基地的设计企业外，对于入驻海南省级、产业园区的设计企业也给予一定场地租赁补贴及一次性入驻奖励；针对企业开展外观造型、功能结构、新材料与新技术应用等关键环节实施的工业设计引领创新与转化应用项目，按照项目总投资的一定比例给予支持。**(2) 鼓励设计师。**给予与企业开展设计项目合作的高校师生、独立设计师给予一定金额的奖励。**(3) 鼓励国际合作交流。**针对中外共建产业载体、开展项目合作等给予一定比例或金额的奖励，针对参与国外设计大赛的国内企业和设计师给予一定金额的奖励。

六、操作指南

(一) 企业落户指南

针对工业设计类企业（包括工业制造业设计部门和第三方专业设计服务公司）落位海南自由贸易港并投资建设生产基地主要涉及的公司注册、项目投建、人才认定事项，具体要求和流程如下。

1、公司注册

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
公司注册	海南省市场监督管理局	<p>内资企业登记注册</p> <p>企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“合伙企业设立登记”、“合伙企业分支机构设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，</p>	<p>合伙企业设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《合伙企业登记（备案）申请书》 ● 全体合伙人签署的合伙协议 ● 全体合伙人的主体资格文件或自然人身份证明、合伙人住所证明 ● 主要经营场所使用相关文件 <p>合伙企业分支机构设立登记</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《分支机构登记（备案）申请书》 ● 变更事项相关证明文件 ● 变更合伙企业分支机构须经批准的有关批准文件复印件 	 <p>合伙企业设立登记 0898-65374780</p>

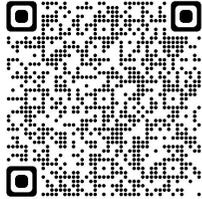
方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。		 <p>合伙企业分支机构设立登记 0898-65374780</p>
	<p>市级 市场 监督 管理局</p>	<p>外商投资企业（分支机构）登记注册 企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“外商投资企业（分支机构）设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《公司登记（备案）申请书》 ● 公司章程、合同 ● 投资者的主体资格证明或自然人身份证明 ● 法定代表人、董事、监事和经理的任职文件及身份证明 ● 住所、经营场所合法使用证明 ● 商务部门提供的审批机关的批准文件（仅限于涉及外商投资准入特别管理措施的企业提供） <p>批准文件或者许可证件（仅限于申请登记的经营范围内有法律、行政法规和国务院决定规定必须在登记前报经批准的项目的企业提供）</p>	 <p>外商投资企业(分支机构)设立登记 0898-68582165</p>

2、项目投建

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
投资项目备案和备案	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	内资企业投资项目： 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“企业投资项目备案”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行投资项目备案。	<ul style="list-style-type: none"> ● 项目符合产业政策的声明 ● 备案项目基本信息表 ● 项目单位对备案信息真实性承诺书 	 海口国家高新区 管委会 0898-65580078 企业落位其他地区在事项下选择 其他地区
	所在园区主管部门（如海口国家高新	外资企业外商投资项目备案： 工业设计不属于海南省“外商投资项目核准”范围，只需向所在园区主管部门进行备案，并由园区向地方政府投资主管部门备案。 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“外商投资项目备案”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），提供所需材料，直接进行项目备案申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省外商投资项目备案证明 	 海口国家高新区 管委会

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	区管委会)			0898-65580918 企业落位其他地区在事项下选择其他地区
项目用地获取	海南省自然资源和规划厅	步骤 1-项目土地主动匹配 (“土地超市”): 海南省“土地超市”平台发布具备项目落地潜力、可盘活利用、可快速供应的地块信息。企业可通过“海易办”APP或微信小程序,点击“热门服务”中“土地超市”,按照地域或者土地用途等分类指引进行土地索引,实时查询全省各市县各类用途具备供应条件的批而未供土地和储备土地,浏览土地的面积、用途、规划条件、基准地价、投资强度等信息,三维实景浏览土地现状影像情况,对意向地块可加入“购物车”并通过平台发出意向申请,市县部门将通过“店小二”服务团队,及时与企业对接,邀请意向主体参与公开竞买土地,实现全流程网上交易。	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据平台要求填写企业信息 	
	所在园区主管部门 (如海口国家	步骤 2-获取《建设项目用地预审与选址意见书》 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台 (“海易办”),搜索“建设项目用地预审与选址意见书核发”事项,选择项目落位地区 (如海口市-海口高新区),直接进行申请,经相关部门现场踏勘、听证、公示公告等流程,获取《建设项目用地预审与选址意见书》。	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设项目用地预审与选址意见书申请表 ● 建设项目列入相关规划或者产业政策的文件 ● 项目建议书批复文件 ● 项目用地红线图 ● 标注项目用地范围的土地利用现状 	 海口国家高新区

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	高新区管委会)		标准分幅图	管委会 0898-65580078 企业落位其他地区在事项下选择其他地区
	所在园区主管部门(如海口国家高新区管委会)	<p>步骤3-获取《建设用地规划许可证》</p> <p>以划拨方式取得国有土地使用权: 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”),搜索“建设用地规划许可证核发”事项,选择项目落位地区(如海口市-海口高新区),勾选“以划拨方式取得国有土地使用权”进行申请。</p> <p>以出让方式取得国有土地使用权: 企业可直接登陆海南政务服务网“海易办”,搜索“建设用地规划许可证核发”事项,选择项目落位地区(如海口市-海口高新区),勾选“以出让方式取得国有土地使用权”进行申请。</p>	<p>以划拨方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 建设项目预审与选址意见书及相关附件、附图 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 项目用地红线图 <p>以出让方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 国有土地使用权出让合同及相关件 ● 项目用地红线图 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580991</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤4-获取《建设工程规划许可证》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设工程规划许可证（房屋建筑工程）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选法人办理或委托办理情况、土地权属证明类型、项目文件类型、房屋土地是否有抵押情况、建设是否涉及历史文化遗产保护情况，提供相应材料进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设工程规划许可申请审批表 ● 营业执照 ● 法人身份证 ● 发改部门核发的项目核准文件、项目可研审批文件或项目备案文件 ● 建设工程规划设计方案 ● 项目用地范围红线 ● 建筑单体首层占地范围线 ● 建设项目用地预审与选址意见书（若已取得国有土地使用权证或不动产权证或国有建设用地划拨决定书或与资规部门签订的出让合同则不需提交） 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580991</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤5-获取《建筑工程施工许可证》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建筑工程施工许可证核发（承诺制审批）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选土地权属证明文件类型、工程是否为直接发包及是否存在以下施工情形情况，提供相应材料进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《建筑工程施工许可证》申请表 ● 建设单位（代建单位）施工许可承诺书 ● 自然资源和规划部门核发的《建设工程规划许可证》 ● 自然资源和规划部门核发的《建设用地规划许可证》，或《不动产权证》，或《用地批准文件》 ● 施工合同 ● 施工图设计文件审查合格书 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898-65580991</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<ul style="list-style-type: none"> ● 中标通知书（直接发包的无需提供） 	企业落位其他地区在事项下选择其他地区

3、人才认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
高层次人才认定	海南省人才服务中心	<p>企业进行员工高层次人才认定需收集个人的人才认定申请，开具推荐意见后，提交人才服务中心或进行备案。</p> <p>步骤 1-个人向所在用人单位提出高层次人才认定申请 提供有关证明材料，对照《分类标准》选择认定类别，填写《海南自由贸易港高层次人才认定申请表》。</p> <p>步骤 2-用人单位开具认定或推荐意见 具有认定权限的用人单位对符合条件的 A、B、C、D 类人才作出认定意见。不具有认定权限的用人单位，对符合条件的 A、B、C、D、E 类人才作出推荐意见，将申请材料报市县或者重点园区人才服务部门。</p> <p>步骤 3-提交人才服务中心进行备案</p>	<p>海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 认定人身份证 ● 劳动合同 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料（如学历学位证书、职称证书、职称评审表、执业资格证书、专业技术资格评审表或取得职称资格的相关文件、奖励证书、项目课题计划书、年营业收入证明、税务部门出具完税证明等） ● 社会保险缴纳记录单 	 <p>海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才） 0898-65580266</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		用人单位可登陆直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）”或“海南自由贸易港高层次人才认定（国际（境）外人才）”事项进行申请。省人才服务中心对符合条件的A、B、C、D类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的市县和省重点园区人才服务部门对符合条件的D、E类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的用人单位对符合条件的E类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”。	<ul style="list-style-type: none"> ● 近期2寸免冠白底证件照 ● 营业执照 ● 法定代表人身份证 	 <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 （国际（境）外人才） 0898-65580266</p>

（二）政策兑现指南

针对工业设计类企业（包括工业制造业设计部门和第三方专业设计服务公司）落位海南可享受的所得税优惠政策、财政奖补政策兑现，责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、所得税优惠政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
企业所得税优惠政策	海南省税务局	<p>企业申请鼓励类产业税收优惠采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的方式，即企业根据自身情况自行判断是否符合条件、自行申报税收优惠，并根据要求留存备查资料。</p> <p>企业可通过线上直接办理减按 15% 缴纳企业所得税：登陆“国家税务总局海南省电子税务局”，选择“我要办税”-“税费申报及缴纳”-“常规申报”-《中华人民共和国企业所得税月（季）度预缴纳税申报表（A 类，2018 年版）》（2020 年修订）附表 A201030《减免所得税优惠明细表》的第 28.2 行“2.海南自由贸易港的鼓励类产业企业减按 15% 税率征收企业所得税”即可享受优惠。</p>	<p>企业应主动留存备查资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主营业务属于自贸港鼓励类产业目录中的具体项目、属于目录的主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的说明 ● 企业进行实质性运营的相关情况说明，包括企业资产总额、收入总额、人员总数、工资总额等，并说明在自贸港设立机构相应占比 	

2、财政奖补政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
财政奖补政策	省级行业主管部门	<p>申请《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》、《海南省支持设计产业发展若干措施（试行）》相关财政奖补政策：</p> <p>企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省级行业主管部门发布的相关资金申请通知，点击“去申报事项”进行申报。省级行业主管部门收到项目单位申报材料后，对组织对申报材料进行审核，开展遴选、推荐、评审工作，组织专家或委托第三方机构进行评审或现场核查，出具项目评审报告。省级行业主管部门完成项目遴选、推荐、评审、验收等工作后，将评审或验收结果通过惠企平台和门户网站向社会公示，社会公示无异议后按程序拨付资金。</p> <p>企业应当关注的财政奖补管理实施细则包括但不限于：《海南省先进装备制造首台套奖励资金管理实施细则》、《海南省工业企业小升规奖励资金管理实施细则》、《海南省激励企业上规模奖励资金（工业和信息产业）管理实施细则》、《海南省优质企业奖励资金管理实施细则》、《海南省优化中小企业发展环境奖励资金管理实施细则》、《海南省获批国家级研发设计平台资助实施细则》、《海南省专业公共技术服务管理平台奖励管理实施细则》等。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 资金申请文件 ● 申报单位营业执照、税务登记证、组织机构代码证复印件 ● 申报项目的相关证书、合同复印件 ● 申报单位对资金申请报告内容和附属文件真实性负责的声明 ● 申请银行贷款财政贴息的企业，需提供银行贷款合同、完息证明 ● 申请固定资产投资、产值、研发经费投入、升规纳统、营业收入奖励的需提供相关证明等 ● 其他实施细则中提到的材料 	

(三) 业务落地指南

针对工业设计类企业（包括工业制造业设计部门和第三方专业设计服务公司）落位海南自由贸易港涉及的国际设计岛示范基地认定、知识产权确权维权事项，责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、国际设计岛示范基地认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
国际设计岛示范基地认定	海南省工信厅	<p>海南国际设计岛示范基地认定工作每年开展一次，申请和认定工作全程免费。认定有效期为3年，3年后重新按程序认定。</p> <p>申请海南国际设计岛示范基地必须具备以下条件：</p> <p>1、在海南省内有一定规模且固定的运营、展示、教培、交易等场所。其中：运营类基地的从业面积应有3000平方米及以上；文化传承类基地的面积应有200平方米及以上。</p> <p>2、海南国际设计岛示范基地一般应设立2年及以上，常年有一定数量相对稳定的主创设计人员，从事相关设计、运营、教培等活动。</p> <p>3、运营类基地需具备国际要素，要有外籍设计企业、团队、工作站（点）和外籍设计人员入驻并实质开展国际</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 企业营业执照或社团、合作社等注册、登记文件 ● 开展设计从业活动的文字和图片说明 ● 从业内容的合法性、示范性、带动性材料 ● 所用场地的产权证或租用合同 ● 设计从业者情况表、用工协议、社保缴纳记录、外籍员工工资单或纳税证明及有关证明材料（线上虚拟从业者需提供线上注册从业材料） ● 单位资质、业绩、主要人员资格、荣誉奖项、公益慈善等社会影响力材料 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>业务等。文化传承类基地要有 2 名及以上县级以上非物质文化遗产代表性传承人参与运营管理。</p> <p>4、遵守国家法律法规，符合国家产业政策和海南经济社会发展要求，认真履行社会责任，坚持社会主义核心价值观，继承和发扬优秀传统文化，社会公信度高，示范带动作用强。</p> <p>5、海南国际设计岛示范基地法人代表（主要负责人）不得列为失信联合惩戒对象。</p> <p>6、对新落户海南，在国内外同行业具有较大影响力的工业设计中心、工业设计研究院、设计公司、专业机构或有业绩支撑的行业著名设计专家团队等，不受设立时间的限制。</p> <p>认定程序为：</p> <p>1、提交申请。企业应关注海南省工信厅《关于印发 XX 年度海南国际设计岛示范基地认定申报指南的通知》，自行向属地工业和信息化主管部门提交申请材料。</p> <p>2、考察初审。申请单位属地工业和信息化主管部门会同相关行业部门，对申请对象进行实地考察、审核申请内容，符合申报条件的，形成推荐意见报送省工业和信息化厅。</p> <p>3、评选审查。省工业和信息化厅根据海南国际设计岛示范基地年度申报指南(每年另行制订印发)，会同省相关部门，组织行业专家进行评审，形成审查意见。</p>		

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>4、审核公示。省工业和信息化厅根据审查意见，择优提出海南国际设计岛示范基地认定名单，并在省工业和信息化厅网站公示 10 个工作日。</p> <p>5、认定授牌。公示期满无异议者，颁发“海南国际设计岛 xx 海南国际设计岛示范基地”牌匾和证书。</p>		

2、知识产权确权和维权

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
知识产权确权	中国（三亚）知识产权保护中心	中国（三亚）知识产权保护中心提供线上申请渠道，企业可登陆官网，选择“用户备案”，之后选择“专利预审”，中心对预审材料进行审查，预审通过后企业向国家知识产权局提交专利申请（以书面形式申请专利的，应当向国家知识产权局专利局提交申请、以电子形式申请专利的，应当通过专利电子申请系统申请），之后将专利申请号反馈给中国（三亚）知识产权保护中心平台，中心经过一致性审查后将专利申请标注进入快速审查通道。	<ul style="list-style-type: none"> ● 申请发明专利的，申请文件应当包括：发明专利请求书、说明书摘要（必要时应当提交摘要附图）、权利要求书、说明书（必要时应当提交说明书附图） ● 申请实用新型专利的，申请文件应当包括：实用新型专利请求书、说明书摘要及其摘要附图、权利要求书、说明书、说明书附图 ● 申请外观设计专利的，申请文件应 	 <p>中国（三亚）知识产权保护中心平台</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			当包括：外观设计专利请求书、图片或者照片（要求保护色彩的，应当提交彩色图片或者照片）以及对 该外观设计的简要说明	 国家知识产权局 专利业务办理系统
知识产权维权	中国（三 亚）知 识产 权保 护中 心	<p>自然人、法人或非法人组织之间发生在三亚市辖区内的涉及专利、商标、地理标志、植物新品种、版权、商业秘密等知识产权纠纷，包括知识产权合同纠纷、侵权纠纷、权属纠纷及其他知识产权纠纷。当事人申请进行纠纷快速处理的，可选择人民调解、行政调解、仲裁、诉讼等方式。</p> <p>受理流程： 1、当事人选择人民调解、行政调解、仲裁或诉讼等方式处理知识产权纠纷的，可以向三亚市知识产权保护中心提交纠纷快速处理申请表及案件相关材料（进入三亚市知识产权保护中心网站“资料下载”一栏中下载并填写申请表），线下提交到海南省三亚市崖州区用友产业园1号楼2层服务窗口，或线上发送至 sanyaippc@163.com。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《三亚市知识产权纠纷快速处理申请表》（从中国（三亚）知识产权保护中心网站“资料下载”一栏下载） ● 各处理单位立案所需材料（从中国（三亚）知识产权保护中心网站“资料下载”一栏下载）：中国（三亚）知识产权保护中心和三亚市知识产权纠纷人民调解委员会所需材料（人民调解途径），三亚市市场监督管理局和三亚市新闻出版局所需材料（行政调解途径），海南国际仲裁院所需材料（仲裁途径），三亚市城郊人民法院所需材料（司法诉讼途径），中国（三亚）知识产权保护中 	 中国（三亚）知 识产权保护中心 平台 咨询电话： 0898-88890082

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>三亚市知识产权保护中心初步审查申请材料通过后，于1个工作日内将案件分流至当事人选择的处理单位，由处理单位作出是否受理决定并负责后续案件处理。</p> <p>2、当事人选择诉讼方式处理知识产权纠纷的，也可以直接向三亚市城郊人民法院提起诉讼，三亚市城郊人民法院审核通过后根据当事人意愿，可将案件推送至三亚市知识产权保护中心或三亚市知识产权纠纷人民调解委员会进行调解，调解不成的，案件将继续进行诉讼程序。</p> <p>未来知识产权保护中心还将在海口设立，申请流程相同。</p>	心所需材料（侵权判定）	

七、招商建议

企业名称	企业简介	国内基地
上海龙创汽车设计有限公司	成立于 2000 年，致力做大交通领域的领跑者，行业内首家“国家级工业设计中心”。拥有造型、车身、内外饰、底盘、电器、性能分析、三电、试制等整车交钥匙研发能力。工业设计业务包括（1）设计分析：用户体验分析、人机研究、竞品分析、产品使用环境调研，（2）外观设计：产品草图、模型验证、工业设计、CMF 设计，（3）结构设计：结构设计、设计风险管理、CAE 分析、验证测试、成本评估，（4）样机制作：手板监理、后期结构支持，（5）后期配套：产品模具、配套组装。	上海
简式国际汽车设计（北京）有限公司	香港五龙电动车集团下属的整车研究院，形成了从汽车目标市场分析预测、产品规划、造型设计、产品工程设计、样车试制、工艺工装系统整合、供应商体系规划与同步开发、目标成本规划与控制以及生产准备到投产技术服务等全方位的汽车整车和零部件的开发能力。	北京
苏州奥杰汽车技术有限公司	成立于 2003 年，位于苏州工业园区，是一家以汽车技术为核心，三维发展为一体的综合型汽车技术公司，公司主营业务汽车商品企划、整车设计开发、全铝轻量化产品以及自主新能源车型整体方案，工业设计业务包括造型设计（团队拥有着不同国籍，不同地域的资深设计精英）和工程设计（产品平台规划、总布置设计、底盘设计、车身设计、电器设计等）。	苏州、武汉、合肥、太原、上海
厦门威迪思汽车设计服务有限公司	成立于 2013 年，工业设计业务主要为新能源商用车设计，根据客户需求，应用产品数据库快速提供传统及新能源城市客车、旅游客车技术开发服务，包括：产品规划、产品造型、结构设计、性能匹配、仿真分析、样车试制、试验验证及关键技术攻关等。	厦门
上海双杰科技有限公司	成立于 2001 年，高科技民营汽车设计公司，提供从汽车开发方案论证、概念设计、展车制作、模型加工、工程设计、生产准备、样车试制和试验，一直到批量生产前的开发技术的支持和服务。通过和国外汽车设计公司的合作，逐步赶上发达国家汽车设计水平。	上海
上海合科科技有限公司	自从公司成立以来共承担了 100 多项汽车结构设计包括商用车各个系统的设计、MPV 的改型设计、轿车的逆向及局部改型设计并且同包括德国西门子 UGS 在内的各类设计公司建立了伙伴关系，并且在美国与人才公司建立了合作关系，有 260 余名的各	上海

企业名称	企业简介	国内基地
	类专家可以调用。	
烟台中集来福士海洋工程有限公司	建造出国际一流超级游艇“幻想号”，设计、品质、性能、内装等均满足全球最苛刻的欧美标准。公司拥有游艇概念设计、基础设计、生产设计全流程设计团队，已有多重可以熟练应用的管理系统，比如对不同团队提供的设计和产品施工在电脑系统阶段就可实现对接。	烟台
太阳鸟游艇股份有限公司	成立于2003年，为客户提供从方案设计，产品制造到维修服务等全方位的个性化解决方案的企业。员工人数700余人，其中技术研发与设计人员86人。	上海、长沙、香港
厦门瀚盛游艇有限公司	创于1984年，设计制造出口豪华游艇已有三十多年历史，是集游艇研发、制造、咨询、维护保养和管理为一体的国家高新技术企业，旗下先后开发了飞虎竞赛帆船、驰翼双体游艇、Gallop豪华游艇、Sailiner帆船、钓鱼艇、杰能纯太阳能动力艇等十多款系列产品。	厦门
毅宏集团	国内领先、国际知名、拥有完全自主知识产权的集高端装备产品设计、研发、生产、销售、运营、服务为一体的全产业链装备制造商。毅宏设计院拥有多名意大利游艇设计师和室内建筑师，拥有国外工业设计专家强大的工程技术支持、造诣非凡的驻中国意大利设计师和资深国内设计师的亲临指导，比如引进号称游艇王国的蓝色舞者的游艇设计大师Michele Cadore率ITALIA YACHT TEAM游艇设计及技术团队开展游艇设计。	厦门
海星游艇集团	成立于2007年，总部设于香港，由数位游艇业界海归精英创立而成，创始人和管理层拥有丰富、专业的游艇研发、设计以及建造经验，公司拥有强大的研发、设计及高度个性化定制能力。	香港
道恩游艇设计公司	拥有多名意大利游艇设计师和室内建筑师，资历丰富，为世界多个国家和地区的不同公司设计过多款艇型游艇，主要对40尺以上豪华定制游艇和双体超级游艇（含120尺以下玻璃钢艇，120尺以上钢、钢玻及钢铝超级游艇）有丰富的整船设计经验。	厦门
欧伦船业专业游艇设计公司	拥有自己技术设计团队，聘请来自法国、德国、新西兰的设计师和监造师来公司任职，并且与多家不同类别的国外设计院建立了长期战略合作关系。	大连
潮宏基	广东潮宏基实业股份有限公司的自有珠宝首饰品牌，集珠宝首饰设计、生产、销售为一体，秉承“弘扬东方文化精髓，推动中国原创设计”的理念，潮宏基坚持走自主原创道路发展民族品牌，将东方文	广州

企业名称	企业简介	国内基地
	化和国际时尚完美融合，始终致力于自主创新，吸纳国内重点大学教授、香港资深设计师等顶尖人才加入，摆脱国内珠宝首饰产品同质化竞争。	
CRD 克徕帝	成立于 1992 年，是国内专业做钻石的珠宝品牌，与比利时、法国、意大利等顾问伙伴开始合作，提升产品品质。	广州
天津深之蓝海洋设备科技有限公司	面向社会提供自主水下航行器（AUV）、水下滑翔机（AUG）以及缆控水下机器人（ROV）等小型水下运动载体的相关技术解决方案和产品。	天津
天津瀚海蓝帆海洋科技有限公司	专业从事水下机器人等智能海洋装备研发和销售的高科技公司，主要开发以模块化自主水下机器人为代表的智能海洋装备，并开展水下推进器、水下声学系统、通用型控制器等核心部件的研发。	天津
上海彩虹鱼海洋科技股份有限公司	从事海洋科学技术开发研究，并将研究成果进行产业化与市场化发展的深海高科技公司，研究成果“彩虹鱼”号全海深载人深潜器能下潜到 11000 米进行深渊极限作业。	上海
北京星际荣耀科技有限责任公司	企业研制的“双曲线一号”运载火箭，成功将卫星送入预定轨道，实现了中国民营商业火箭企业入轨发射“1”的突破。	北京
蓝箭航天空间科技股份有限公司	已成为除美国蓝色起源和美国太空探索技术公司（简称 SpaceX）之外全球第三家、目前中国唯一同时掌握百吨级液体火箭发动机和中大型液氧甲烷火箭关键技术及研制保障能力的民营企业。	北京
湖南航升卫星科技有限公司	成立于 2015 年 10 月，是一家具备独立的卫星总体设计与工程研制能力的国家高新技术企业和科技型中小企业，拥有我国最早从事先进微小卫星研发制造的创新团队——国防科技大学天拓卫星团队，业务包括微纳卫星设计与研制、空间产品定制开发、工业空间产品开发等。	长沙
上海航天空间技术有限公司	成立于 2020 年 8 月，是上海航天技术研究院控股的商业小卫星系统公司，主要从事商业卫星总体设计集成和卫星数据开发应用。	上海
华为海思	全球领先的集成电路设计公司，覆盖智慧视觉、智慧 IoT、智慧媒体、智慧出行、手机终端、数据中心及光收发器等多个领域。	深圳
韦尔股份	全球前三大 CMOS 图像传感器（CIS）芯片设计企业之一，研发芯片领域涉及手机、安防、汽车电子、可穿戴设备、IoT、通信、计算机、消费电子、工业、医疗等领域。研发中心与业务网络遍布全球。	上海
华大半导体	围绕汽车电子、工业控制、物联网三大应用领域，重点布局控制芯片、功率半导体、高端模拟芯片和	上海

企业名称	企业简介	国内基地
	安全芯片等，形成整体芯片解决方案。	
紫光展锐	我国集成电路设计龙头企业，优势是 5G 芯片设计。	上海
北京木马工业设计有限公司	荣获德国红点奖、IF 设计奖、美国 IDEA 设计奖、红星奖金奖，汇集 300 名设计精英人才，服务超过五十家世界五百强客户，包括飞利浦、三星、英特尔、通用电气、强生、中国石油等，主持开发超过 2000 件创新产品，覆盖机器人、医疗健康、家用电器、仪器装备、智能硬件、家居生活、智能出行、快消品等领域。	北京、上海、杭州、南京等
北京洛可可科技有限公司	成立于 2004 年，总部位于北京，已成功布局伦敦、深圳、上海、成都、南京等地，2013 年入选由国家工业和信息化部认定的国家级工业设计中心。整合设计服务内容包括产品策略与研究、工业设计、结构设计、品牌设计、UI 交互体验设计、服务设计、生产供应链管理等业务，获得 IF、RedDot、IDEA、红星四项大奖。	北京、深圳、上海、成都、南京
浪尖设计集团有限公司	获得包括高通、飞利浦、华为、中兴、长虹、格力、联想、海尔、海信、TCL、美的、艾美特、九阳、苏泊尔、惠而浦、松下、阿斯顿马丁、宾利、奥迪、波音、MOTOROLA、SHARP、SALTER、SANYO、中国科学院、国防科学技术大学、清华大学、蓝韵等近 1000 名国内外不同行业品牌客户的认可和委托，成功案例超过 10000 个，现有近 300 名全职设计、工程等多领域的专业人才	深圳
杭州瑞德设计股份有限公司	成立于 1999 年，是以产品设计、空间设计、品牌策划设计为核心的科技型综合设计公司，荣获红点奖、iF 设计奖、IDEO 奖等国际设计大奖，拥有 200 余名跨领域创新设计成员，包括产品设计师、空间设计师、平面设计师、交互体验设计师、结构工程师、电器工程师、包装类工程师、模型塑造师、心理学专家、市场专家、商业策划专家等。	杭州
飞鱼设计	累计服务 400 多家国内外知名品牌，主要从事工业整合设计、品牌策略、设计孵化等项目，多次获得红点奖、iF 设计奖、IDEO 奖。	杭州、上海、深圳、郑州、广州
产品梦工厂	成立于 2010 年，服务大量世界 500 强客户，主导了大量产品从需求→产品定义→策划→外观设计→结构设计→硬件开发→嵌入式软件开发→软件开发→样机→模具→批量→灰度测试→产能爬坡的全流程研发生产经验，覆盖医疗健康、智能硬件、工业设	北京

企业名称	企业简介	国内基地
	备、高铁设备、户外设备、特种装备、智能家居、消费电子等领域。	
德国 EDAG 公司	德国独立汽车设计公司 EDAG 公司是世界上最大的、独立的汽车开发工程公司，提供整车、变型车、部件及其工业生产装备从研发到项目管理的完整的一条龙服务。德国 EDAG 公司在亚太区总部爱达克车辆工程（上海）有限公司成立于 2004 年，有 300 多名的高级工程师，40 名左右的外籍专家，主要开发新概念和提供生产解决方案。	上海
意大利宾尼法利纳公司（Pininfarina）	意大利汽车设计公司，一直以设计室的形式存在，设计的车型包括劳斯莱斯、法拉利 599GTB、奇瑞 M14、奇瑞 A3、别克凯越、中华骏捷、中华 H530 等。	无
意大利设计-乔治亚罗公司（Italdesign-Giugiaro）	意大利汽车设计和工程公司，设计的汽车产品包括大众、宝马、菲亚特、阿尔法罗密欧、兰博基尼、丰田、现代汽车等，定位作为现代化科技中心为全球客户服务。	无
日本阿尔特	日本独立汽车设计公司，与日本多家在电动车技术和系统生产领域具有代表性的公司成立合资公司，目前在北京、上海成立研发中心，累计服务国内外汽车制造商 60 多家，已是国内多家造车新势力和向新能源转型的传统车企的合作首选。服务范围包括新能源汽车设计开发、传统整车/发动机及动力系统设计开发、产品企划、展车制造、样车试制、同步工程、模/夹具设计制造、整车及零部件试验、零部件开发与咨询等。	北京、上海
美国 IDEO 公司	当代最具影响力的设计公司之一，设计出了全世界第一台笔记本电脑 Grid、苹果公司第一款鼠标，客户包括三星、微软、联想、华为等众多一线品牌，在上海都设有分公司，业务范围相当广泛，提供的设计服务包括产品设计、环境设计、数码设计等。	上海
德国 Designaffairs	成立于 1997 年，原为西门子的设计中心，在德国慕尼黑和埃尔兰根、中国上海及美国波特兰等地工作室共拥有 100 多名专业人员，为客户提供工业、用户界面和材料设计，以及互动创新、机械和可用性工程、原型设计、设计研究、品牌战略等服务。	上海
德国 Designworks	1995 年被宝马集团收购，为宝马集团以及非汽车行业的国际知名客户提供创意咨询服务，客户包括可口可乐、达索航空、巴西航空、约翰迪尔、海德、惠普、微软、旧金山湾区捷运系统、西门子、英特马林以及美国瓦里安医疗系统等，团队除了设计师还有一批具有传播学、心理学、创意、雕塑等多个	上海

企业名称	企业简介	国内基地
	领域知识背景的人才，可以实现为客户提供作为全面的解决方案。	
日本 GK 设计集团	于 1952 年创立，日本设计行业的集大成者，业务以工业设计为核心，还涉及建筑与环境设计、平面设计及互动设计等多个领域。	上海